

DORET Marcel

Titre(s): DORET Marcel

Note sur l'exemplaire: Boîte(s) : Personnages D16

Classeur(s) photo : MA Perso D4 (photos n° 11-55)

Résumé ou extrait: Pilote, né le 03/05/1896 à Paris. Il s'engagea, le 1er/09/1914, au 32ème régiment d'artillerie pour la durée de la Guerre. Il fut grièvement blessé et évacué. Rétabli, il demanda son admission dans l'Aviation. Il y entra le 01/01/1918. Devenu Chef-pilote des Ets Dewoitine, Doret pilota un petit appareil de la maison qu'il représenta au meeting à BUC. L'année 1924 le vit s'attaquer à différents records d'avion. Il présenta les années suivantes les avions de chasse Dewoitine. Le 30/11/1930, il ramena en France le record du monde de vitesse sur 1000 km, en réalisant une moyenne horaire de 266 km. L'équipage Doret, Le Brix et Mesmin, prirent une 2ème fois le départ en direction de Tokyo, dans le but de battre le record du monde de distance en ligne droite, avec le "Trait d'Union II", le 11/09/1931. Hélas ! l'avion pris une tourmente fut détruit au-dessus de l'Oural. L'avion s'écrasa au sol. Seul Doret échappa à ce terrible accident. Il s'adonna ensuite aux essais de prototypes de chasse chez Dewoitine et participa à tous les meetings d'acrobatie.

Sujet(s): FRANCE

PILOTE

VOLTIGE

PILOTE D'ESSAIS

CONSTRUCTEUR (A-B)

DEWOITINE

DORET Marcel