

Modélisation de l'architecture du système de mission d'un aéronaf de surveillance multi-rôle

Type de contenu : Texte

Titre(s) : Modélisation de l'architecture du système de mission d'un aéronaf de surveillance multi-rôle :
Mémoire de fin d'étude - Masters

Auteur(s) : Rosell Romain (EN 2006)

Autre(s) responsabilité(s) : M. Michel Le Lann, Responsable politique produit de la BL MAS
(Gestionnaire de projet)

Editeur, producteur : Lanvéoc-Poulmic : Ecole navale, 2009

Description matérielle : 50 p.

: 30 cm

: figures

: tableaux

Note(s) : Bibliogr.

Note de thèses et écrits académiques : Thales Airborne Systems (Brest)

Résumé ou extrait : Le but de ce projet est de modéliser le système de mission d'un avion de patrouille multirôle dans une interface informatique dédiée à la conception d'architecture système complexe. Dans un premier temps, le travail a consisté à modéliser le système de mission suivant trois axes : l'analyse opérationnelle (activités, noeuds et interactions), l'analyse système (fonctions, acteurs et échanges) et analyse logique (composants comportementaux et liens logiques). Une fois toutes les données compilées à l'aide de l'interface, il est possible de vérifier la cohérence de l'intégralité du système sur les trois axes et d'ajouter des chaînes fonctionnelles. Dans un deuxième temps cette étude a permis d'identifier les différents éléments impactés par un déploiement de missions aéroterrestres et de mesurer cet impact sur les caractéristiques du système.

Sujet(s) : Informatique

Modélisation

Thales