

Le golfe Juan et la marine

Type de contenu : Texte

Type de médiation : sans médiation

Type de support : Volume

Titre(s) : Le golfe Juan et la marine : du 17e au 20e siècle / Jean Fontanelli

Auteur(s) : Fontanelli, Jean (1943-....)

Publication : Nice : Au pays rêvé, DL 2024

Fabrication / Impression : Nice : Au pays rêvé

Description matérielle : 1 vol. (150 p.) : ill. en coul. ; 30 cm

ISBN : 978-2-37872-055-1

EAN : 9782378720551

Classification décimale Dewey : 944.94 23

Note sur les bibliographies et les index : Bibliogr. p. 150

Résumé ou extrait : Le but de cet ouvrage est de relater les événements maritimes qui se sont déroulés au cours de l'histoire dans LE GOLFE JUAN. Il est limité par le Cap d'Antibes, la pointe Croisette et l'Île Sainte-Marguerite, soit environ six kilomètres de large et cinq kilomètres de profondeur entre le port de Golfe-Juan et l'Îlot de la Tradelie`re. L'orientation du Golfe, la disposition des reliefs en amphithéâtre et la nature des vents qui soufflent le plus souvent sur cette portion orientale du littoral provençal expliquent pourquoi depuis l'Antiquité, il est considéré comme un lieu sûr par les navigateurs. Nous allons commencer notre histoire au XVIIe siècle, lorsque la marine de Louis XIII et de Richelieu reconquiert les Îles de Lérins occupées par les Espagnols pendant la guerre de 30 ans, ce qui explique que le maréchal Vauban avait envisagé de renforcer les défenses de la côte ; nous examinerons l'évolution, au cours des siècles, des fortifications qui entourent le Golfe. Un siècle plus tard, pendant la guerre de succession d'Autriche, sous le règne de Louis XV, se sont les Autrichiens qui occupent les Îles de Lérins et depuis le Golfe Juan, les Anglais bombardent Antibes assiégée. Pendant la période révolutionnaire une escadre française fut bloquée par la flotte anglaise dans le Golfe Juan pendant plusieurs mois sous la protection des canons alimentés par leurs fours à boulets des Îles Sainte-Marguerite et Saint-Honorat. On ne peut éviter de parler du débarquement de Napoléon le 1er mars 1815 en insistant sur la partie maritime et en précisant certains détails topographiques qui préviennent la confusion. Après la généralisation des cartes postales, au tournant des années 1900, l'abondance de la documentation permettra de mettre en valeur la période 1890-1914 avec les cuirassés français

«héte'roclites» que l'on surnomma la Flotte d'E'chantillons. Sans oublier d'évoquer l'activité du port de Golfe-Juan, construit en 1889, avec

Sujet - Nom commun : Histoire navale -- Juan, Golfe (France)

Sujet - Nom géographique : Juan, Golfe (France) -- Histoire