

« Définissez “être aviateur” ? » Identités professionnelles militaires et processus décisionnels

Type de contenu : Texte

Type de médiation : sans médiation

Type de support : Volume

Titre(s) : « Définissez “être aviateur” ? » Identités professionnelles militaires et processus décisionnels : une analyse multiniveaux à partir du cas français / Camille Trotoux ; sous la direction de Jean-Vincent Holeindre et de Christophe Pajon

Auteur(s) : Trotoux, Camille (19..-....)

Autre(s) auteur(s) : Holeindre, Jean-Vincent (1979-....)

Pajon, Christophe (1972-....)

Jakubowski, Sébastien (1979-....)

Joana, Jean (1968-....) politiste

Deschaux-Dutard, Delphine (1981-....) politiste

Leonhard, Nina (1972-....)

Vennesson, Pascal (1967-....)

Muxel, Anne (1956-....) politiste

Université Panthéon-Assas Paris 1970-2021

Centre de recherche de l'école de l'air Salon-de-Provence, Bouches-du-Rhône

École doctorale de droit international, droit européen, relations internationales et droit comparé Paris 1992-....

Production : 2021

Description matérielle : 1 vol. (427 p.) : ill. en coul. ; 30 cm

Titre traduit ajouté par le catalogueur : “Define ‘being an airman’” Professional military identity and decision-making a multilevel analysis based one the French case eng

Classification décimale Dewey : 358.416 1

Note sur les bibliographies et les index : Bibliogr. p. 356-390. Notes bibliogr.

Note de thèses et écrits académiques : Reproduction de Thèse de doctorat Science politique Paris 2 2021
Reproduction de Thèse de doctorat Science politique Centre de recherche de l'école de l'air (Salon-de-Provence, Bouches-du-Rhône) 2021

Résumé ou extrait : La thèse examine l'influence des identités professionnelles sur les processus

décisionnels dans la politique militaire, à partir d'une étude sur le personnel militaire de l'armée de l'air. Elle analyse la profession d'aviateur, a priori homogène, à partir d'un cadre théorique interactionniste. Celle-ci est traversée par des phénomènes de concurrence entre différents segments qui partagent une identité construite dont celui, dominant, des pilotes. De plus, au vu des multiples corps et spécialités, de la division du travail et de sa perception par les acteurs, la définition d'une identité professionnelle unique est complexe. Toutefois, des marqueurs communs peuvent être identifiés : rapports à la militarité, au milieu, aux systèmes d'armes, etc. Ensuite, la thèse s'appuie sur une approche institutionnaliste centrée sur les acteurs afin d'atteindre un double objectif. Il s'agit d'abord de compléter la démonstration avec une conversion des variables prédéfinies et de nouvelles composantes (normes, orientations et préférences des acteurs). Puis, de proposer une solution théorique multiscalaire qui fasse le lien entre les acteurs individuels et collectifs d'une politique publique. L'identité professionnelle, envisagée comme variable explicative « transcendante » (Scharpf) à toutes les autres, devient un facteur influençant les processus décisionnels des acteurs. Toutefois, le poids de cette variable identitaire est fonction du contexte : bien que, au sein de l'armée de l'air, les pilotes occupent la plupart des postes à hautes responsabilités, leur influence semble se diluer dans l'espace interarmées.

Sujet - Nom commun : Pilotes militaires (aéronautique) -- France
Identité professionnelle

Forme, genre ou caractéristiques physiques : Thèses et écrits académiques