

Validation d'un simulateur de navire

Type de contenu : Texte

Titre(s) : Validation d'un simulateur de navire : Mémoire de fin d'étude - Génie maritime

Auteur(s) : Talarmin François (EN 2008)

Autre(s) responsabilité(s) : A. Pages (Gestionnaire de projet)
Nicolazo de Barmon Hugues (EN 2008)

Editeur, producteur : Lanvéoc-Poulmic : Ecole navale, 2010

Description matérielle : 45 p.

: 30 cm

: figures

: tableaux

Note(s) : Bibliogr.

Sites internet

Note de thèses et écrits académiques : SIREHNA - Nantes

Résumé ou extrait : La société SIREHNA développe un simulateur de navire particulièrement complet et performant car il intègre les efforts hydrodynamiques non-linéaires et regroupe de nombreux modules (envahissement, pêche, carènes liquides...). Néanmoins sa capacité à reproduire le comportement d'un navire sur forte houle reste à valider. C'est pourquoi il nous a été demandé d'étudier deux phénomènes extrêmes : le broaching et le roulis paramétrique. La validation s'est effectuée en cherchant à reproduire ces phénomènes sur le simulateur à partir d'essais réels. Ceux-ci avaient été effectués sur deux navires nommés A2 et P85 et sont recensés dans des documents ITTC et internes respectivement. Une fois les fonctionnalités du simulateur bien maîtrisées, nous avons pu y intégrer les deux navires sur lesquels ont été effectués les essais. Ensuite, en reprenant les conditions des campagnes d'essais nous avons cherché à obtenir les mêmes résultats à l'aide du simulateur. Les simulations se sont révélées très positives, en effet le simulateur a reproduit les deux phénomènes de manière satisfaisante.

Sujet(s) : tenue à la mer