

Ville portuaire, acteur du développement durable

Type de contenu : Texte

Type de médiation : sans médiation

Titre(s) : Ville portuaire, acteur du développement durable [Texte imprimé] ; coord. par Michèle Collin

Autre(s) responsabilité(s) : Collin, Michèle (Directeur de publication)

Editeur, producteur : Paris : Budapest : Torino : l'Harmattan, 2003
(14-Condé-sur-Noireau; Impr. Corlet)

Description matérielle : : ill.

: 24 cm

199 p.

Collection : Maritimes

ISBN : 2-7475-4835-X

Appartient à la collection : Maritimes (Paris. 1994) 1258-3901 2003

Classification décimale Dewey : 387.1 23

Résumé ou extrait : Le développement durable est ici investi comme le nouveau mode de développement de l'ère de la mondialisation. Il ne s'agit plus seulement de se protéger des impacts environnementaux des industries mais de maîtriser dans la durée l'évolution de l'ensemble des productions matérielles et immatérielles de la société post-industrielle. Au coeur de la nouvelle circulation mondiale, la ville portuaire est un acteur essentiel des nouveaux territoires de la production post-industrielle de biens et de services. Villes portuaires, estuaires ou pôles logistiques valorisent un territoire productif commun, intégrant les intérêts contradictoires des différents acteurs et habitants, qui est le propre d'un développement durable. Diversement organisées selon leur histoire et leurs stratégies économiques, ces villes innovent de multiples modes de gouvernance. La notion de coopération productive territorialisée est ici centrale pour assurer la mobilisation des prestations immatérielles de la ville avec les activités matérielles du port.

Sujet(s) : développement durable

Transports maritimes

Ports

Sujet - Nom commun : Ports -- Aspect économique

Ports -- Aspect environnemental

Ports -- Conception et construction