

## **Note sur les essais commencés au pont embarcadère de Caudan pour rechercher la manière la plus avantageuse de préserver des attaques des vers marins**

Type de contenu : Texte

Titre(s) : Note sur les essais commencés au pont embarcadère de Caudan pour rechercher la manière la plus avantageuse de préserver des attaques des vers marins : 1° la partie des peix de basses-palées comprise entre le niveau de la vase et le grillage ; 2° le grillage lui-même ; 3° les pieux de hautes-palées, depuis le grillage jusqu'au point où cessent de pouvoir vivre les vers marins, dont les ravages ont été constatés au port de Lorient / [ingénieur des travaux maritimes Th. Sganzin] ; note du directeur des travaux maritimes Reibell

Auteur(s) : Sganzin, Th

Autre(s) auteur(s) : Reibell, Félix Jean Baptiste (1795-1867)

Adresse bibliographique : sans lieu de publication : Imprimerie royale, 1835

Description matérielle : 1 vol. (13 p.-[1] f. de pl. en dépl.) : ill. ; 22 cm

Note(s) : Extrait des Annales maritimes et coloniales de 1835, tome 2, partie non officielle, p. 489

Sujet - Nom commun : Tarets

Bois -- Détérioration -- France -- Lorient (Morbihan) -- 19e siècle