

Géopolitique. L'armée chinoise mise sur les ports africains

Titre(s): Géopolitique. L'armée chinoise mise sur les ports africains [[periodique]] / Ben Farmer

Ensemble: Courrier international 1848

Auteur(s): Farmer, Ben

Editeur, producteur: 02/04/26

Description matérielle: pp.20-21

ISSN: 1154-516X

Note sur la description matérielle: 2

Résumé ou extrait: Pékin étend sa présence maritime en Afrique en s'implantant dans des ports civils capables d'accueillir aussi des navires de guerre, afin de sécuriser ses approvisionnements en matières premières stratégiques comme le cuivre et le cobalt et de disposer de points d'appui près des grands axes commerciaux, notamment le canal de Suez. Des entreprises publiques chinoises participent à la construction, au financement ou à l'exploitation de 78 ports dans 32 pays africains. Le port en eau profonde de Lekki, près de Lagos, illustre cette stratégie : financé à hauteur de 660 millions de livres, il a vu transiter plus de 9 milliards de dollars de marchandises sur les neuf premiers mois de 2025 après son ouverture en 2023. Selon le Cesa, les entreprises chinoises sont présentes dans plus d'un tiers des ports commerciaux africains, bien davantage qu'en Amérique latine ou en Asie. Les ports de Lekki, Luanda, Mombasa, Walvis Bay, Victoria et Dar Es-Salaam pourraient à terme servir à la marine chinoise, tandis que la base logistique de Doraleh, à Djibouti, est déjà opérationnelle près du canal de Suez. Les spécialistes estiment que cette implantation donne à la Chine un double avantage : une avance dans la course aux minerais stratégiques et une capacité accrue de projection navale dans l'Atlantique et l'océan Indien. Le contrôle d'infrastructures portuaires permet aussi d'orienter les escales, de surveiller des cargaisons sensibles et d'accorder des tarifs préférentiels aux flux venant de Chine, ce qui soulève des questions de souveraineté pour les États concernés. Pour Benedict Hamlyn, l'objectif de long terme est également de bâtir des chaînes d'approvisionnement capables de continuer à fonctionner en cas de sanctions occidentales, notamment si une crise éclatait autour de Taïwan....

Sujet - Nom commun: Ports -- Chine -- Afrique
Matières premières -- Accès, Contrôle -- Afrique