

L'aviation en montagne

Type de contenu : Texte Image fixe

Type de médiation : sans médiation

Titre(s) : L'aviation en montagne [Texte imprimé] : l'alpinisme aérien aux commandes d'un avion /
Léonard Favre

Auteur(s) : Favre, Léonard

Publication : Toulouse : Cépaduès-éditions, DL 2020

Fabrication / Impression : Toulouse : Cépaduès-éditions

Description matérielle : 1 vol. (111 p.) : ill. en coul. ; 24 cm

Collection : Aérofocus

ISBN : 978-2-36493-746-8

EAN : 9782364937468

Appartient à la collection : Aérofocus 2427-8149 2020

Autres classifications : 620

Classification décimale Dewey : 629.132 52 23

Note(s) : Bibliogr. p. 107

Résumé ou extrait : Si l'aviation en montagne est une discipline de haut niveau, certains diront même que c'est la meilleure école de pilotage qui soit, il n'y a pas besoin pour autant d'être montagnard, quoique... En effet, atterrir en montagne est très similaire à de l'alpinisme: il faut trouver le meilleur cheminement, choisir les bonnes prises, savoir interpréter les signes du ciel et l'état de la neige et surtout rentrer sain et sauf. Traduit en langage aéronautique ça signifie qu'avant de chercher à atterrir, il faut d'abord voir d'où l'on pourra redécoller en fonction de l'état de la neige, de la pente et des obstacles, et il y a bien entendu la montée d'adrénaline pour la première trace et les exploits. Dans l'alpinisme, il y aura ceux qui ont l'âme de conquérant des sommets et qui sont devenus une légende, tels Jacques Balmat pour la première ascension du Mont-Blanc ou Edward Whymper pour celle du Cervin. Pour l'aviation en montagne ce sera celle de pionniers qui ont pour nom Hermann Geiger, celui qui développa la technique d'atterrissage en montagne dans la pente pour venir au secours d'alpinistes et qui sera repris dans la construction des altiports ou même d'aéroports dans l'Himalaya, ou encore Henri Giraud qui pose son Piper au sommet du Mont-Blanc et qui se battra ensuite pour justifier cette pratique auprès de l'administration. L'aviation en

montagne n'est donc pas une activité de masse, mais qui se mérite et nécessite rigueur dans le respect de la montagne et de son écosystème. Une nouvelle génération d'aéronefs plus furtifs et légers est arrivée, mais la technicité du vol et les risques encourus sont toujours bien réels, tout comme pour le montagnard, indépendamment des progrès dans l'équipement et sa légèreté. Tout comme pour l'alpinisme il s'agit d'une passion exigeante mais aux commandes d'un avion...

Sujet(s) : FRANCE
AVIATION SANITAIRE
MASSIF MONTAGNEUX
VOL EN MONTAGNE

Sujet - Nom commun : Vol en montagne

Adresse électronique et mode d'accès : 428313
428314