

Etablissement de trajectoires types à partir d'informations AIS : Application à l'extrapolation en temps réel de l'heure d'arrivée d'un navire

Type de contenu : Texte

Titre(s) : Etablissement de trajectoires types à partir d'informations AIS : Application à l'extrapolation en temps réel de l'heure d'arrivée d'un navire : Mémoire de fin d'étude - Signal - Image - Communication

Auteur(s) : Bernard Alan (EN 2006)

Autre(s) responsabilité(s) : M. Bouju, maître de conférence à l'Université de La Rochelle (Gestionnaire de projet)
Robertet Lionel (EN 2006)

Editeur, producteur : Lanvéoc-Poulmic : Ecole navale, 2009

Description matérielle : 50 p.

: 30 cm

: figures

: tableaux

Note(s) : Bibliogr.

Sites internet

Note de thèses et écrits académiques : Université de La Rochelle, laboratoire d'informatique, images et interactions

Résumé ou extrait : Ce projet a pour but de calculer l'heure prévue d'arrivée (HPA) de navires à destination du port de La Rochelle-La Pallice à partir des informations qu'ils transmettent à travers leur système AIS (Automatic Identification System). Le cahier des charges imposé par les utilisateurs potentiels prévoyait d'ajouter à une interface existante un calcul de l'HPA des navires en approche. Cette HPA devait avoir une erreur inférieure au quart d'heure et prendre en compte les effets du vent et des courants de marées. Quatre étapes concourent à la réalisation de cet objectif. La visualisation et l'analyse de trois ans de trajectoires de navires approchant La Rochelle conservées en base de données permet tout d'abord d'établir qualitativement des comportements caractéristiques. La trajectoire des navires est alors modélisée numériquement. Ce modèle numérique, corrigé des effets de vents et de courants, est ensuite utilisé pour calculer l'HPA des navires. Enfin, le résultat est affiché en temps réel au sein de l'interface Web développée lors d'un projet antérieur.

Sujet(s) : AIS

Bases de données

Temps réel (informatique)