

Étude expérimentale de l'apparition et du développement des poches de cavitation attachées sur hydrofoils en tunnel hydrodynamique

Type de contenu : Texte

Type de médiation : sans médiation

Titre(s) : Étude expérimentale de l'apparition et du développement des poches de cavitation attachées sur hydrofoils en tunnel hydrodynamique / Philippe Dorange ; [sous la dir. de] Dominique Marichal

Est reproduit comme : Étude expérimentale de l'apparition et du développement des poches de cavitation attachées sur hydrofoils en tunnel hydrodynamique Philippe Dorange Microfiches Lille-Thèses

Auteur(s) : Dorange, Philippe (19..-....) auteur d'une thèse en sciences de l'ingénieur

Autre(s) auteur(s) : Marichal, Dominique
Université de Nantes 1962-....

Éditeur, producteur : [S.l.] : [s.n.], 1999

Description matérielle : 159 p. : ill. ; 30 cm

Autres classifications : 530

Note sur disponibilité : Publication autorisée par le jury

Note sur les bibliographies et les index : Bibliogr. p. 153-159

Note de thèses et écrits académiques : Thèse de doctorat Sciences de l'ingénieur. Dynamique des fluides et des transferts Nantes 1999

Résumé ou extrait : L'objectif de cette étude est d'analyser expérimentalement l'apparition et le développement de poches de cavitation sur des profils portants. Quatre profils, un profil de type Eppler, et trois de type NACA66-TMB mod., d'épaisseurs relatives ou de cordes différentes, ont été choisis. La mesure du champ de vitesse, l'évolution du paramètre d'apparition de cavitation en fonction de l'angle d'incidence et du nombre de Reynolds et l'identification des différents types de cavitation sur les profils ont été réalisés. La mesure du champ de vitesse a permis de corrélérer les valeurs du coefficient de pression calculées à partir de ces mesures aux valeurs de l'index d'apparition de la cavitation, et de mettre en évidence un bulbe de décollement à forte incidence...

Sujet - Nom commun : Hydrodynamique
Cavitation

Forme, genre ou caractéristiques physiques : Thèses et écrits académiques