

Accidentologie et organisation des secours des évènements aériens impliquant les aéronefs du Ministère de la Défense et de la Gendarmerie Nationale

Titre(s) : Accidentologie et organisation des secours des évènements aériens impliquant les aéronefs du Ministère de la Défense et de la Gendarmerie Nationale : étude rétrospective sur la période 2003-2013 / Rivière Béatrice,... ; directeur de thèse, Dr Gras David

Est reproduit comme : Accidentologie et organisation des secours des évènements aériens impliquant les aéronefs du Ministère de la Défense et de la Gendarmerie Nationale

Auteur(s) : Rivière, Béatrice (1989-...)

Autre(s) responsabilité(s) : Gras, David (Directeur de thèse)
Université de Bordeaux 2014-.... - Organisme de soutenance

Editeur, producteur : [Lieu de publication inconnu] : [éditeur inconnu], 2016

Description matérielle : 1 vol. (87 f.) ; 30 cm

Titre traduit ajouté par le catalogueur : Accidentology and medical rescue organization of the aeronautical events involving Ministry of Defence aircrafts and gendarmerie nationale eng

Note sur l'exemplaire : Version électronique disponible au format pdf (BCSSA)

Note sur les bibliographies et les index : Bibliogr. f. 72-77 (47 réf.). Annexes

Note de thèses et écrits académiques : Thèse d'exercice Médecine générale 2016 Bordeaux

Résumé ou extrait : Ce travail s'intéresse à l'accidentologie des évènements aériens du Ministère de la défense et de la gendarmerie nationale ainsi qu'à l'organisation des secours médicaux. Méthode : 155 rapports d'enquête accident du Bureau Enquête Accident Défense-air (BEAD-air) ont été analysés sur la période 2003-2013. Les données recueillies se limitent aux caractéristiques générales des évènements, aux conséquences humaines, à l'organisation des secours médicaux et aux recommandations de sécurité dans le domaine de la prise en charge médicale. Résultats : La fréquence des accidents aériens pour les aéronefs militaires ou de la gendarmerie nationale est de 2.2 pour 100000 heures de vol sur la période de l'étude. Après exclusion des évènements survenus en opération extérieure ou outre-mer, on dénombre 119 évènements survenus en métropole. Lors de ces évènements, 90 % des victimes survivent à l'évènement et 71 % sont indemnes de toute blessure physique. Les secours médicaux sont intervenus dans 51.3 % des évènements et une équipe militaire intervient dans la majorité des évènements (93.4%) mais avec dans près de la moitié des cas une intervention associée des secours médicaux civils. Le délai moyen de prise en charge médicale (53 min) soulignent la difficulté de localisation des victimes dans ce type d'évènement et d'assurer une prise en charge rapide et adaptée à des blessés suspects de polytraumatismes graves. Conclusion : Les évènements aériens au sein du Ministère de la défense et de la gendarmerie nationale sont rares mais leur cinétique fait craindre des polytraumatismes justifiant l'envoi rapide de secours

médicaux. Les difficultés de localisation et l'intervention de secours militaires et civils, terrestres et aériens, imposent une préparation et un entraînement conjoints des équipes médicales impliquées. This work focuses on the accidentology and medical rescue organization of French Ministry of Defence and Gendarmerie National air mishaps. Methods: 155 air accident investigation reports were analyzed for the period 2003-2013. Data presented are limited to events main characteristics, human consequences, medical rescue organization and safety recommendations in terms of medical management. Results: Aircrafts accidents rate in military and Gendarmerie Nationale is 2.2 for 100,000 flying hours over the study period. After exclusion of events that happened in foreign military operations or over sea, we focused on 119 events that took place in mainland France. In these events, 90 % of victims were alive and 71 % had no physical injury. Medical rescue teams intervened in 51 % of events. Even though military medical teams intervened in most of those events (93.4%), civilian medical teams stepped-in in almost half of them. The average delay of medical team arrival (53 minutes) emphasizes the difficulties of victims location in these situations and to ensure rapid and appropriate cares for casualties suspected of serious polytrauma. Conclusion: Air accidents and incidents in French Ministry of Defence and Gendarmerie Nationale are rare but their kinetic makes suspect poytraumatisms and justifies the rapid dispatch of medical rescuers. Location difficulties and the intervention of military and civilians rescuers, by air and by road, impose joint preparedness and training of medical teams.

Sujet - Nom commun : Médecine aéronautique -- Thèses et écrits académiques
Aéronautique -- Accidents -- Thèses et écrits académiques
Avions militaires -- Thèses et écrits académiques