

## **Mach 1, l'encyclopédie de l'aviation. Volume 5, numéro 65**

Titre(s) : Mach 1, l'encyclopédie de l'aviation. Volume 5, numéro 65

Adresse bibliographique : : Atlas, 1 JAN 1980

Description matérielle : p. 1265-1284 ; 30 cm

Collection : Mach 1, l'encyclopédie de l'aviation

Note sur la provenance : Inconnue

Résumé ou extrait : Sommaire : Hannover. Deux fois biplans. Manoeuvrables et robustes, les avions de chasse et d'attaque au sol produits par Hannover pendant la première guerre mondiale étaient caractérisés par leurs doubles empennages horizontaux. Hanriot. De la chasse à l'entraînement. Les établissements Hanriot acquièrent durant l'entre-deux-guerres une réputation mondiale dans le domaine de l'aviation d'entraînement et de liaison. Happe. Le Diable rouge. Maurice Happe fut l'une des figures les plus brillantes de l'aviation de bombardement française au cours de la première guerre mondiale. Hartmann. L'as des as. Avec 352 victoires homologuées remportées sur le front de l'Est entre 1942 et 1945, Erich Hartmann était, à vingt-trois ans, en tête de tous les palmarès de la chasse allemande et alliée. Hawker "Hart". Une élégante famille. Le Hawker "Hart" et ses dérivés furent la clef de l'expansion aéronautique britannique au début des années trente. Maquettisme. Heinkel He-177 "Greif".

Sujet(s) : Avion

Avion de combat

Première guerre mondiale (1914-1918)

Armée Allemagne

Entre-deux-guerres (1919-1939)

Industrie d'armement

Deuxième guerre mondiale (1939-1945)

Sujet - Nom de personne : Happe, Maurice

Hartmann, Erich