

## **6 juin 1944 : le jour le plus long (Cinquième et dernière partie)**

Titre(s): 6 juin 1944 : le jour le plus long (Cinquième et dernière partie)

Ensemble: AVIONS 208 12535354 01/11/2015

Autre(s) auteur(s): CONY Christophe

DEKKER Thierry

TILLEY Pierre-André

DEKKER Thierry

Adresse bibliographique: 2015

Description matérielle: 14-34 p. : couleur; noir et blanc; profil; cartes

Sujet(s): EUROPE

HISTOIRE

SECONDE GUERRE MONDIALE

OVERLORD (Débarquement de Normandie)

FRANCE

GRANDE-BRETAGNE

ÉTATS-UNIS D'AMÉRIQUE

AVION DE CHASSE

P-51 MUSTANG (North American)

ALLEMAGNE

Bf 109 (Messerschmitt)

TYPHOON (Hawker)

SPITFIRE (Supermarine)

PLANEUR MILITAIRE

AS.51 HORSIA (Airspeed)

PARACHUTISME MILITAIRE

G.A.L.49 HAMILCAR (General Aircraft)

AVION DE BOMBARDEMENT

H.P.57 HALIFAX (Handley Page)

AVION CARGO MILITAIRE

AVION DE TRANSPORT MILITAIRE

C-47 SKYTRAIN (Douglas)

FORCE AÉRIENNE

ROYAL AIR FORCE

LUFTWAFFE

US AIR FORCE

P-47 THUNDERBOLT (Republic)

B-26 MARAUDER (Martin)

P-38 LIGHTNING (Lockheed)

S.29 STIRLING (Short)

Type 683 LANCASTER (Avro)

A.W.41 ALBEMARLE (Armstrong Whitworth)

Fw 190 (Focke-Wulf)

AVION DE BOMBARDEMENT EN PIQUÉ

Ju 87 STUKA (Junkers)

Ju 88 (Junkers)