

Le Saint-Philippe 1693-1715

Type de contenu : Texte

Titre(s) : Le Saint-Philippe 1693-1715 : 3 ponts de 90 canons / Jean-Claude Lemineur

Auteur(s) : Lemineur, Jean-Claude

Adresse bibliographique : Nice : ANCRE, 2018

Description matérielle : 1 vol. (224 p.-[45] pl.) ; 31 cm

Collection : Collection Archéologie navale française

ISBN : 979-10-96873-30-2

EAN : 9791096873302

Appartient à la collection : Collection Archéologie navale française

Résumé ou extrait : Cette monographie est consacrée à l'un des plus prestigieux vaisseaux de la marine de Louis XIV, reconstituée et renforcée après le désastre de la Hougue, et qu'il est convenu d'appeler deuxième marine. Le Saint-Philippe n'a en rien l'aura du Soleil Royal, vaisseau emblématique né sur le chantier de Brest en 1669. Son renom est associé à la bataille de Barfleuer, durant laquelle, au centre de ses escadres, il soutint le feu anglais tout au long du jour, avant de succomber le lendemain sous l'assaut des brûlots ennemis. En fait, le Saint-Philippe est inconnu du public. C'est dû à l'idée largement répandue par les historiens que la marine du Roi Soleil, terriblement affaiblie après le désastre de la Hougue le 29 mai 1692, était devenue impuissante à s'opposer aux flottes anglaises et alliées, et qu'elle était ainsi devenue sans intérêt. La réalité est tout autre : trois ans seulement lui ont suffi à se relever. La mise à l'eau de 30 vaisseaux dont 12 du premier rang de 90 à 100 canons lui rend une puissance inégalée jusque là, lui offrant l'opportunité de prendre une revanche. Le Saint-Philippe, construit à Toulon en 1693 par François Coulomb, connaîtra une carrière particulièrement riche, sous le commandement d'officiers illustres. Il s'est distingué notamment à la bataille de Velez-Malaga en 1704, sous le commandement du chevalier d'Infreville. La rareté des études consacrées à la marine de Louis XIV, le prestige qui entoure le vaisseau étudié, l'abondance des travaux graphiques et de l'iconographie ainsi que la richesse de très nombreux commentaires, font de cette monographie un ouvrage sans équivalent

Sujet - Nom commun : Construction navale -- France -- 1500-1800