

"Harmony of the seas"

Type de contenu : Texte Image fixe

Type de médiation : sans médiation

Titre(s) : "Harmony of the seas" [Texte imprimé] : naissance d'un géant des mers / textes, Yves Rochcongar ; photographies, Bernard Biger ; préface de Jean-Marc Ayrault

Auteur(s) : Rochcongar, Yves (1936-....)

Autre(s) responsabilité(s) : Biger, Bernard (Illustrateur)

Editeur, producteur : [Paris] : Éditions de La Martinière, DL 2016 (85-Luçon; Impr. Pollina)

Description matérielle : 1 vol. (215 p.) : ill. en coul. ; 30 cm

ISBN : 978-2-7324-6948-5

EAN : 9782732469485

Autres classifications : 620

Classification décimale Dewey : 623.830 9441 23

Note(s) : Glossaire. Index

Résumé ou extrait : 227000 tjb (tonneaux de jauge brute), soit trois fois le volume du paquebot France, l'Harmony of the seas n'a pas usurpé son titre de « plus grand paquebot du monde ». Sa fiche technique impressionne : longueur 362 mètres, largeur 66 mètres, 18 ponts, 8500 personnes à bord y compris l'équipage. C'est le navire de tous les records. Plus étonnante encore est la performance des chantiers STX à Saint-Nazaire, qui ont mené à bien la construction de ce géant des mers dans un délai très serré, trois ans et quatre mois. Cet exploit technologique, salué dans tous les milieux industriels, a fait l'objet d'un reportage au long cours. De la commande à la livraison, jour après jour, on voit les bâtisseurs de navires à l'œuvre. Dans les bureaux d'études, dans les ateliers, à bord du navire dans la cale de construction. Au total, 10 millions d'heures de travail. Un témoignage passionnant sur un défi technologique et une formidable aventure humaine

Sujet(s) : Paquebot
Construction navale
21^e siècle

Sujet - Collectivité : Chantiers et ateliers de Saint-Nazaire

Sujet - Nom commun : Paquebots de croisière -- Construction
Construction navale -- Saint-Nazaire (Loire-Atlantique, France)

Adresse électronique et mode d'accès : 210313