

## **La Marine française et ses réseaux économiques au XVIIIe siècle**

Type de contenu : Texte

Type de médiation : sans médiation

Type de support : Volume

Titre(s) : La Marine française et ses réseaux économiques au XVIIIe siècle / David Plouviez ; préface de Martine Acerra

A pour autre édition sur le même support : De la terre à la mer... La construction navale militaire française et ses réseaux économiques au XVIIIe siècle Davis Plouviez [S.l.] [s.n.] 2009 5 vol. (1227 f.)

Auteur(s) : Plouviez, David (1975-....)

Autre(s) responsabilité(s) : Acerra, Martine (1949-....) (Préfacier)

Publication : Paris : les Indes savantes, DL 2014

Description matérielle : 1 vol. (540 p.) : ill., cartes, graph., couv. ill. ; 24 cm

Collection : Rivages des Xantons

ISBN : 978-2-84654-369-9

EAN : 9782846543699

Appartient à la collection : Rivages des Xantons 1772-6417

Autre variante du titre : [La Marine française et ses réseaux économiques au 18e siècle.]

[La Marine française et ses réseaux économiques au dix-huitième siècle.]

[De la terre à la mer... La construction navale militaire française et ses réseaux économiques au XVIIIe siècle.]

Classification décimale Dewey : 359.809 44

Note sur les bibliographies et les index : Bibliogr. p. 495-[505]. Notes bibliogr. Index

Note de thèses et écrits académiques : Texte remanié de Thèse de doctorat Histoire Nantes 2009

Résumé ou extrait : Concevoir une marine de guerre impose la démesure. Ainsi s'exprime David Plouviez dont l'entreprise présente la même ampleur impressionnante. En effet, ses travaux publiés aujourd'hui portent sur les logiques de fonctionnement des réseaux d'approvisionnements de la marine

militaire française au XVIIIe siècle, modalités indispensables à l'élaboration d'un outil naval performant dont l'objectif tend à la maîtrise des mers. Ce choix ambitieux, au pari réussi, place David Plouviez au plus haut niveau de cette jeune génération de chercheurs qui s'emparent allègrement de l'histoire, à la connexion de plusieurs domaines de recherche. L'histoire de la construction et de l'administration de l'État croise inévitablement l'économie de marché, l'histoire des techniques et celle de la marine. Avant de fendre les flots sous l'autorité de son commandant et de devenir une affaire de marins, le navire de guerre est une affaire de terriens. L'auteur en donne pour preuve, avec un sens certain de la mise en scène, cet inventaire à la Prévert que constitue la liste des pièces et objets nécessaires à la mise en oeuvre du navire de guerre. Le colossal volume, l'énormité des masses de matières premières et d'objets manufacturés forment l'entrée en matière d'un sujet essentiel à l'histoire de la marine d'État et de sa relation avec l'économie privée au cours du XVIIIe siècle.

Sujet - Nom commun : Construction navale militaire -- France -- 18e siècle  
Arsenaux -- France -- 18e siècle