

Géopolitique de la Chine

Type de contenu : Texte

Type de médiation : sans médiation

Titre(s) : Géopolitique de la Chine [Texte imprimé] : une nouvelle thalassocratie / Hugues Eudeline

Auteur(s) : Eudeline, Hugues

Publication : Paris : PUF, DL 2024

Fabrication / Impression : Paris : PUF

Description matérielle : 1 vol. (224 p.) : ill. ; 20 cm

Collection : Géopolitiques

ISBN : 9782130867968

EAN : 9782130867968

Appartient à la collection : Géopolitiques (Paris. 2022) 2967-1183 2024

Classification décimale Dewey : 327.51 23

Note(s) : Bibliogr. p. 217-219

Résumé ou extrait : Au début du XIXe siècle, la Chine aurait été le pays le plus riche au monde. Incapable de se moderniser, l'empire puis la république vont pourtant connaître une longue phase de déclin jusqu'à la mort de Mao Zedong. Pour redevenir la puissance de premier rang qu'elle était avant le « siècle d'humiliation » et assurer la croissance économique nécessaire à son développement, la Chine, pour la première fois de son histoire, privilégie la mer. En 1978, le président Deng Xiaoping, imité par ses successeurs, ouvre le pays au commerce mondial par ses ports, lui permettant un succès économique fantastique, qui tend cependant à s'essouffler. C'est pourquoi Xi Jinping annonce en 2013 l'« initiative de la ceinture et de la route », dont la principale composante est la « route maritime du XXIe siècle », créant des partenariats inédits à travers le monde. Cette expansion commerciale s'accompagne d'ambitions géostratégiques. Pour protéger ses intérêts, la Chine se dote ainsi d'une flotte puissante et diversifiée, capable d'intervenir partout dans le monde. Depuis 2016, elle a dépassé l'US Navy en nombre d'unités. La Chine est indubitablement la nouvelle puissance maritime mondiale : faut-il s'en inquiéter ?

Sujet - Nom commun : Puissance maritime -- Chine -- 1800-....
Politique maritime -- Chine -- 1800-....