

**Essai sur la théorie des torrens & des rivières, contenant les moyens les plus simples d'en empêcher les ravages, d'en rétrécir le lit & d'y faciliter la navigation, le halage & la flottaison. Accompagné d'une discussion sur la navigation intérieure de la France, & terminé par le projet de rendre Paris port maritime... Par le citoyen Fabre, ingénieur en chef des ponts et chaussées..**

Type de contenu : Texte

Titre(s) : Essai sur la théorie des torrens & des rivières, contenant les moyens les plus simples d'en empêcher les ravages, d'en rétrécir le lit & d'y faciliter la navigation, le halage & la flottaison. Accompagné d'une discussion sur la navigation intérieure de la France, & terminé par le projet de rendre Paris port maritime... Par le citoyen Fabre, ingénieur en chef des ponts et chaussées..

Auteur(s) : Fabre, Jean-Pierre (1755-1832)

Adresse bibliographique : Paris : Bidault, 1797

Description matérielle : : Pl. ; in-4

Sujet(s) : Sciences économiques, administration, travaux publics