

Atlas Pas-de-Calais 1914-1918

Type de contenu : Texte

Titre(s) : Atlas Pas-de-Calais 1914-1918 : terrains d'aviation militaires, plates-formes aéronautiques temporaires principales et secondaires / d'après les travaux de recherches historiques de Daniel Spada; mise en page, illustrations, cartographie, animations numériques, web et podcast Jean-Michel Borde

Auteur(s) : Spada, Daniel

Autre(s) auteur(s) : Borde, Jean-Michel
Van Damme, Philippe

Adresse bibliographique : Lestrem (Pas-de-Calais) : Editions Anciens aérodromes, imp. 2018

Description matérielle : 1 vol. (144 p.) : illustrations en couleur, cartes ; 24 cm

Collection : Collection atlas 06

ISBN : 978-2-919572-12-0 (Broché)

EAN : 9782919572120

Appartient à la collection : Collection atlas 06

Classification décimale Dewey : 358 23

Note sur le contenu : Plan de situation p. 24-25. - Contient des "flashcodes"

Résumé ou extrait : Atlas consacré au département du Pas-de-Calais où étaient déployées principalement les troupes britanniques (BEF) dont nous décrivons ici un peu moins de 150 aérodromes. La plupart d'entre eux ont accueilli des unités britanniques, bien que l'on identifie également des terrains français et, en plus petit nombre, des terrains allemands. Une grande partie des terrains réunis dans cet atlas sont donc britanniques et ont pu être localisés avec précision grâce aux plans et croquis d'époque extraits pour nous des archives britanniques. Des terrains sans localisation territoriale précise ont quand même pu être recensés grâce aux journaux archivés des unités y mentionnant leurs stationnements. Aucun vestige n'en subsiste aujourd'hui, les équipements n'étant alors composés que de hangars facilement démontables et des tentes en toile. Ces dispositifs étaient conçus dans une perspective de mobilité pour que l'aviation suive aisément le mouvement des troupes terrestres. Seules quelques emprises, comme celles Saint-Inglevert ou Saint-Omer, subsistent encore et sont toujours utilisées. L'aérodrome de Saint-Omer où se déroula un grand meeting aérien en 1910 deviendra, à partir de 1914, le quartier général du Royal Flying Corps (RFC), qui y emploiera jusqu'à 4000 personnes. Celui-ci deviendra, en avril 1918, il y a 100 ans, la Royal Air Force (RAF), qui commémore ainsi son centenaire cette année. [source éditeur]

Sujet - Nom commun : Bases aériennes -- France -- Pas-de-Calais (France)
Guerre mondiale (1914-1918) -- Opérations aériennes