

Mach 1, l'encyclopédie de l'aviation. Volume 8, numéro 114

Titre(s) : Mach 1, l'encyclopédie de l'aviation. Volume 8, numéro 114

Adresse bibliographique : : Atlas, 1 JAN 1981

Description matérielle : p. 2233-2252 ; 30 cm

Collection : Mach 1, l'encyclopédie de l'aviation

Note sur la provenance : Inconnue

Résumé ou extrait : Sommaire : Turboméca. Le défi français. Sous l'impulsion de Joseph Szydlowsky, la société Turboméca a donné naissance à une nouvelle génération de propulseurs et s'est hissée au premier rang des motoristes mondiaux (suite). Udet. Du ciel aux enfers. Pilote de chasse aux soixante-deux victoires, as de la voltige, responsable du réarmement de la Luftwaffe, Ernst Udet ne survécut pas aux folies du nazisme. Védrières. Le Gavroche des airs. Casse-cou, champion de la vitesse, "as" des missions spéciales, Jules Védrières fut l'une des figures les plus populaires de l'aviation "héroïque". Vernisse. Du piston au jet. Le nom de Vernisse reste étroitement lié à celui de l'établissement d'Etat dont il fut le directeur depuis son origine jusqu'à son absorption par la SNCAN : l'Arsenal de l'aéronautique. Vichy. L'armée en marge. Aux heures les plus sombres de notre histoire, les forces aériennes du régime de Vichy tentèrent vainement de s'opposer à la progression des Alliés en Afrique du Nord. Vickers-Supermarine "Spitfire". Le roi des chasseurs. Aucun chasseur au monde ne connut une célébrité égale à celle du Vickers-Supermarine "Spitfire" qui fut surnommé "l'avion de la victoire". Maquettisme. Northrop F-5 "Freedom Fighter".

Sujet(s) : Avion

Industrie d'armement

Armée Allemagne

Armée de l'Air

Armée France

Deuxième guerre mondiale (1939-1945)

Occupation (1940-1944)

Avion de combat

Armée Grande-Bretagne

Sujet - Nom de personne : Udet, Ernst

Védrières, Jules