

Rôles du médecin personnel navigant dans la reprise des vols sur avion de chasse après éjection

Titre(s) : Rôles du médecin personnel navigant dans la reprise des vols sur avion de chasse après éjection : enquête auprès des personnels navigants français éjectés de 2003 à 2015 / Jordan Lachaux,... ; sous la direction de Mme le Docteur Alice Wojtecki

Auteur(s) : Lachaux, Jordan (1989-....)

Autre(s) responsabilité(s) : Wojtecki, Alice (1985-....) (Directeur de thèse)
Université de Lorraine 2012-.... - Organisme de soutenance
Université de Lorraine, Faculté de médecine - Organisme de soutenance

Editeur, producteur : 2016

Description matérielle : 1 vol. (73 f.) : ill. ; 30 cm

Titre traduit ajouté par le catalogueur : Roles of flight surgeon to get ejectionees back to fly on high performance aircraft study with French ejected aircrew from 2003 to 2015 eng

Note sur l'exemplaire : Version électronique disponible au format pdf (BCSSA)

Note sur les bibliographies et les index : Bibliogr. f. 52-54 (33 réf.)

Note de thèses et écrits académiques : Thèse d'exercice Médecine générale 2016 Université de Lorraine

Résumé ou extrait : Les études publiées à propos des éjections se concentrent principalement sur le taux de survie et l'épidémiologie des blessures des Personnels Navigants (PN). Cependant, peu de données existent sur le devenir des PN, concernant leurs besoins à moyen et long terme et leur retour sur un avion de combat. Objectif : Évaluer le taux de PN français ayant repris une activité de vol sur avion de chasse après une éjection. Matériel et méthode : Étude descriptive de toutes les éjections à bord d'un aéronef français entre 2003 et 2015 dont les rapports du Bureau Enquête Accident Défense Air (BEAD Air) étaient disponibles. Entre le 25 juillet et le 1er septembre 2016, un questionnaire anonyme de 26 items créé pour l'étude a été adressé à tous les PN français ayant subi une éjection dans la période étudiée. Résultats : Sur les 46 éjections, 1 seul PN n'a pas survécu soit un taux de survie de 97,83%. 32 questionnaires sur 42 ont été complétés soit un taux de participation de 76,19%. Le taux de reprise était de 90,6% (n = 29) avec un délai moyen de 72,6 jours [3 540]. Les PN expriment deux attentes principales de leur médecin PN : la prise en charge des douleurs et l'aide à la reprise des vols aussitôt que possible. Certains perçoivent le médecin PN comme un frein à la reprise et préfère consulter d'autres praticiens. 50% (n = 16) des sujets ressentent une douleur qu'ils lient à l'éjection plus d'un an après. 16,1% (n = 5) bénéficient d'une pension d'invalidité militaire. Conclusion : Les conséquences d'une éjection sur la vie d'un PN peuvent être multiples. Le médecin PN est le premier échelon du Service de Santé des Armées dont la mission est de l'aider, immédiatement après l'éjection et sur le long terme.

Sujet - Nom commun : Médecins militaires -- Thèses et écrits académiques
Pilotes de chasse -- Thèses et écrits académiques
Pilotes militaires (aéronautique) -- Thèses et écrits académiques -- France
Médecine aéronautique -- Thèses et écrits académiques