

Ejections from high-performance aircrafts and spine injuries: A 9-year retrospective study in aircrew of the French forces [Traumatologie rachidienne par éjection sur avion à hautes performances: étude rétrospective sur 9 ans chez le personnel navigant des force françaises]

Titre(s) : Ejections from high-performance aircrafts and spine injuries: A 9-year retrospective study in aircrew of the French forces [Traumatologie rachidienne par éjection sur avion à hautes performances: étude rétrospective sur 9 ans chez le personnel navigant des force françaises]

Ensemble : MÉDECINE AÉRONAUTIQUE et SPATIALE 199 02940817 01/03/2012

Autre(s) auteur(s) : MANEN Olivier

BISCONTE S.

CLEMENT J.

DUBOURDIEU D.

HORNEZ A.P.

DEROCHE J.

OLIVIEZ Jean-François

KOSSOWSKI M.

MARTEL V.

PERRIER E.

Adresse bibliographique : 2012

Description matérielle : 105-111 p.

Sujet(s) : ÉTATS-UNIS D'AMÉRIQUE

ETUDE

FRANCE

SÉCURITÉ

PERSONNEL

PERSONNEL NAVIGANT

PILOTE

PILOTE MILITAIRE

SIÈGE ÉJECTABLE

SAUVETAGE

MÉDECINE

MÉDECINE AÉRONAUTIQUE

AVION DE CHASSE

AVIATION MILITAIRE

MIRAGE 5 (AMD-BA)

MIRAGE F1 (AMD)

MIRAGE 2000 (Dassault Aviation)

AVION D'ENTRAÎNEMENT
ALPHA JET (Dassault Aviation-Dornier)
AVION D'ATTAQUE AU SOL
JAGUAR (Sepecat)
AVION EMBARQUÉ
SUPER-ÉTENDARD (Dassault Aviation)
RAFALE (Dassault Aviation)
FORCE AÉRIENNE
ARMÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE [France]
JAPON
GRANDE-BRETAGNE
ALLEMAGNE
ESPAGNE
BULGARIE
AUSTRALIE
FINLANDE
SUÈDE
CANADA