

## **Mise en service d'un bassin des carènes et application à l'étude de l'écoulement autour de pagaies de kayak**

Type de contenu : Texte

Titre(s) : Mise en service d'un bassin des carènes et application à l'étude de l'écoulement autour de pagaies de kayak : Mémoire de fin d'étude - Génie maritime

Auteur(s) : Diallo (EN 2000)

Autre(s) responsabilité(s) : Dufay (EN 2000)

Guilbaud M., pr., directeur adjoint du L.E.A. (Gestionnaire de projet)

Editeur, producteur : Lanvéoc-Poulmic : Ecole navale, 2002

Description matérielle : 49 p.

: 21 cm

: Ill. en noir et blanc et coul.

Note(s) : Annexes

bibliogr.

Note de thèses et écrits académiques : L.E.A.

Résumé ou extrait : Ce projet consiste, dans un premier temps, à réaliser un programme convivial de pilotage du chariot du bassin d'essai, en remplacement de l'ancien qui n'était pas assez aisé d'utilisation. Dans un deuxième temps, il faut comparer, à l'aide de ce bassin, les performances de deux types de pagaies de kayak. Le cahier des charges prévoyait l'utilisation du langage de programmation Visual Basic 6 afin de réaliser une fenêtre Windows conviviale. En ce qui concerne les pagaies, nous devons définir six positions permettant de reconstituer le mouvement de la pagaie, complètement immergée, en quasi-statique. Nous devons ensuite définir, calculer et comparer l'efficacité de chaque pagaie. En analysant la communication entre l'automate de commande du chariot et l'ordinateur, nous avons élaboré un programme qui envoie une rampe d'accélération à l'automate. Ensuite, afin de comparer les efficacités des deux types de pagaie, nous avons effectué des mesures de forces et de moments à l'aide d'un dynamomètre.