

Etude comparative du coût de possession de deux systèmes énergie-propulsion : propulsion mécanique, propulsion tout électrique.

Type de contenu : Texte

Titre(s) : Etude comparative du coût de possession de deux systèmes énergie-propulsion : propulsion mécanique, propulsion tout électrique. : Mémoire de fin d'étude - Auditeurs

Auteur(s) : Mailly (EMF 2000)

Autre(s) responsabilité(s) : Lars M., IPETA, architecte système (Gestionnaire de projet)
Penno (EMF 2000)

Editeur, producteur : Lanvéoc-Poulmic : Ecole navale, 2002

Description matérielle : 50 p.
: 21 cm
: Ill. en noir et blanc

Note(s) : Annexes
bibliogr.

Note de thèses et écrits académiques : D.C.N. Nantes Indret

Résumé ou extrait : Ce projet consiste à déterminer et comparer pour une puissance propulsive donnée les coûts de possession de deux architectures de propulsion : mécanique classique et tout électrique. Le cahier des charges prévoyait l'élaboration des coûts de possession à partir de l'étude de ses trois composantes majeures : coût de la maintenance, coût d'exploitation (consommables et personnel) et les coûts d'intégration. Des échéanciers de maintenance ont été élaborés pour chaque matériel, en fonction de leur nombre d'heures de fonctionnement, qui ont permis d'établir un coût global de la maintenance. Le coût des consommables a été évalué en envisageant le profil de mission du navire. L'étude montre que la solution électrique n'apporte pas de gain significatif en terme de maintenance à moins de reconsidérer le profil d'emploi de la TAG et de redimensionner les diesels. Les coûts d'exploitation en consommables permettent en revanche de rentabiliser l'investissement initial sur la durée de vie du bâtiment. L'étude du niveau d'automatisation et des coûts d'intégration (non abordée) permettrait de confirmer cette tendance.

Sujet(s) : Maintenance
navire électrique