

Etude de deux profils ventilés en régime supercavitant

Type de contenu : Texte

Titre(s) : Etude de deux profils ventilés en régime supercavitant : Mémoire de fin d'étude - Génie maritime

Auteur(s) : Ladouce (EN 1997)

Autre(s) responsabilité(s) : Farhat Dr, chef du groupe cavitation du L.M.H. (Gestionnaire de projet) Louit (EN 1997)

Editeur, producteur : Lanvéoc-Poulmic : Ecole navale, 1999

Description matérielle : 49 p.

Note(s) : Annexe
Bibliogr.

Note de thèses et écrits académiques : L.M.H.
Laboratoire des machines hydrauliques

Résumé ou extrait : Ce projet consiste à observer et à mesurer les effets de l'injection d'air sur le comportement hydrodynamique de deux profils. Une campagne de mesures d'une semaine était prévue sur le tunnel hydrodynamique du L.M.H.. Les profils utilisés sont les profils de contrôle Panda et NACA 16-006 modifié. Nous devions étudier leurs comportements en régime cavitant et supercavitant en faisant varier les différents paramètres de l'injection d'air. Nous avons fait l'étalonnage de la balance hydrodynamique pour s'assurer de son exactitude. Durant nos mesures, nous avons pu prendre également différentes images pour qualifier les types de cavitation rencontrés. Nous en avons déduit une relation complexe entre l'injection d'air et les coefficients hydrodynamiques.

Sujet(s) : Cavitation
Injection air
Portance
Traînée