

Mémoire de DEA : Navigation dans les détroits internationaux et protection de l'environnement

Titre(s) : Mémoire de DEA : Navigation dans les détroits internationaux et protection de l'environnement / Eric STEINMYLLER, Michel PRIEUR

Auteur(s) : STEINMYLLER, Eric

Autre(s) auteur(s) : PRIEUR, Michel

Editeur, producteur : DL 1999 UNIVERSITE DE LIMOGES

Description matérielle : 153 p

Note(s) : Mémoire non relié

Résumé ou extrait : Mémoire de DEA : En 1982, la convention de Montego Bay consacre la liberté de navigation dans les détroits internationaux tout en instaurant les Zones Economiques Exclusives (ZEE) pour répondre à la contradiction " strait versus fish ". En 1982, se tient également le sommet de Rio qui marque la prise de conscience en faveur de l'environnement. L'auteur, commissaire en chef de la Marine, souligne que " la France est concernée au premier plan par la conciliation des intérêts de liberté de navigation et de protection de l'environnement dans les détroits internationaux " (Pas-De-Calais, Bouches de Bonifacio). L'étude porte donc sur les solutions réglementaires mises en place par la France pour concilier ces deux aspects, tout en situant son action dans le contexte international et régional (élaborations de plans avec les Britanniques ou les Italiens). L'auteur s'intéresse également aux solutions élaborées hors de l'hexagone. Le mémoire s'organise en deux grandes parties. La première partie analyse le contrôle du trafic avec la prééminence de l'Etat côtier et l'agrément de l'OMI. La seconde partie porte sur la coopération régionale en voyant les plans sous-régionaux d'intervention (notamment MANCHEPLAN et RAMOGEPOL) et le rôle insuffisant de l'Union européenne. Concours Daveluy 2001

Sujet(s) : DETROIT INTERNATIONAL
DETROIT DU PAS-DE-CALAIS
UNION EUROPEENNE
REGLEMENTATION
PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT
ORGANISATION MARITIME INTERNATIONALE