

Etude de l'interaction mât-voile

Type de contenu : Texte

Titre(s) : Etude de l'interaction mât-voile : Mémoire de fin d'étude - Génie maritime

Auteur(s) : Haddad (EN 2001)

Autre(s) responsabilité(s) : Chapin M., enseignant chercheur de l'ENSICA (Gestionnaire de projet)
Lepine (EN 2001)

Editeur, producteur : Lanvéoc-Poulmic : Ecole navale, 2003

Description matérielle : 50 p.

: 21 cm

: Ill. en noir et blanc et coul.

Note(s) : Annexes

Bibliogr.

Note de thèses et écrits académiques : Département mécanique des fluides ENSICA, Toulouse

Résumé ou extrait : Ce projet consiste à déterminer l'influence de certains paramètres tels que la cambrure, la position du creux, l'angle de bord d'attaque, sur les coefficients aérodynamiques d'une voile sans mât et de définir l'effet du mât sur celle-ci. Il s'est avéré nécessaire après expérience de calibrer et de définir le mode de fonctionnement de certains logiciels et appareils utilisés lors de l'étude, et pouvant servir à un approfondissement ultérieur. Le plan de test prévoyait l'utilisation et le calibrage de plusieurs logiciels comme Fluent ou Aérosail, l'exploitation de résultats d'essais en soufflerie effectués par des étudiants de l'ENSICA, ainsi que le passage en soufflerie de profils de voiles avec ou sans mât, fabriqués par nos soins. Les résultats synthétisés et exploités permettent de montrer l'influence de certains paramètres sur l'écoulement autour d'une grande voile. Le plan a été défini de manière à retracer la méthode de comparaison entre les logiciels et les résultats expérimentaux, tout en gardant une classification simple afin de pouvoir rapidement retrouver les informations pour un utilisateur étranger.

Sujet(s) : Interaction

Voile

mât navire

réglage