

Hybridation, diagnostic et pronostic de piles à combustible

Type de contenu : Texte

Type de médiation : sans médiation

Titre(s) : Hybridation, diagnostic et pronostic de piles à combustible [texte imprimé] : durabilité et fiabilité / Samir Jemeï ; [préface de Daniel Hissel]

Auteur(s) : Jemeï, Samir

Autre(s) responsabilité(s) : Hissel, Daniel (Préfacier)

Publication : London : ISTE editions

Date de copyright : C 2019

Description matérielle : 1 vol. (VIII-220 p.) : ill. en coul., plans, tabl., graph., couv. ill. en coul. ; 24 cm

Collection : Collection énergie

ISBN : 978-1-78405-536-3
1-78405-536-0

Appartient à la collection : Collection Énergie 2019

Classification décimale Dewey : 621.312 429 23

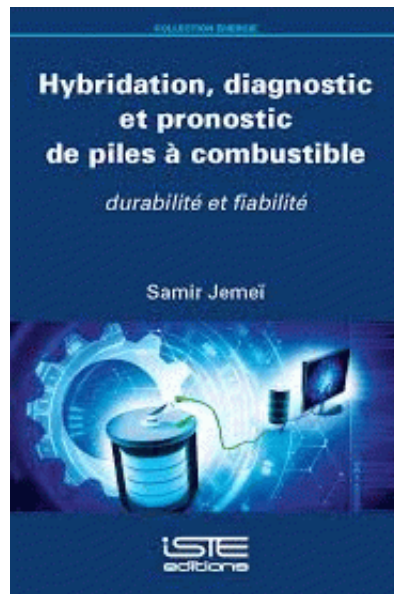
Résumé ou extrait : L'hydrogène, l'élément le plus abondant dans l'Univers, a définitivement sa place dans le bouquet énergétique du futur et plus particulièrement dans la technologie des piles à combustible (PAC). Parmi les différents types de PAC, cet ouvrage étudie la technologie PEMFC (Proton Exchange Membrane Fuel Cell) qui offre des perspectives remarquables pour les applications transports et stationnaires. Néanmoins, de nombreux verrous technologiques et scientifiques restent à lever pour atteindre un niveau industriel de développement. Hybridation, diagnostic et pronostic de piles à combustible présente ces verrous et examine les solutions qui permettraient de rendre cette technologie plus fiable à court terme. Trois axes principaux sont étudiés : le premier concerne le système des PAC et sa mise en oeuvre expérimentale, le deuxième traite de l'hybridation des générateurs PAC et le dernier analyse les diagnostics et pronostics des PAC. [Source : 4e de couv.]

Sujet - Nom commun : Piles à combustible à membrane échangeuse de protons

Piles à combustible à hydrogène

Durée de vie (ingénierie)

Image de présentation :



Text alternatif image de présentation : 49430.png