

Suivi et cartographie de l'évolution des petites îles danubiennes dans le secteur navigable Portes de Fer - Ostrov (secteur roumain)

Type de contenu : Texte

Titre(s) : Suivi et cartographie de l'évolution des petites îles danubiennes dans le secteur navigable Portes de Fer - Ostrov (secteur roumain) : Mémoire de fin d'étude - Systèmes informatiques et modélisation

Auteur(s) : Durond (EN 2002)

Autre(s) responsabilité(s) : Badea, M., directeur du CRUTA (Gestionnaire de projet)
Sougnac (EN 2002)

Editeur, producteur : Lanvéoc-Poulmic : Ecole navale, 2004

Description matérielle : 43 p.

: 21 cm

: tableaux ; figures

Note(s) : Bibliogr.

annexes

Note de thèses et écrits académiques : CRUTA

Résumé ou extrait : Ce projet consiste à sélectionner quelques groupements d'îlots situés dans le secteur navigable Portes de Fer - Ostrov sur la partie roumaine du Danube et d'étudier leurs évolutions. Le but est d'obtenir en fin de stage un système d'information géographique permettant de comparer la situation, la taille et le déplacement des îlots, afin de trouver éventuellement une tendance générale de déplacement et ainsi prévoir leurs évolutions futures. Le cahier des charges prévoit la numérisation de cartes de navigation de 1963 et d'images satellitaires du secteur pour les années 1999, 2000 et 2003 ainsi que l'utilisation des données bathymétriques. Après un temps d'adaptation pour l'apprentissage du logiciel ERDAS, notre travail s'est tout de suite orienté vers la préparation des images, puis la numérisation de l'ensemble des îlots sélectionnés. La superposition des calques contenant la numérisation des îlots a montré qu'aucun mouvement global n'est constatable, la prévision des îlots étant donc impossible car soumise à trop de paramètres. Nous avons alors cherché à répertorier les sources d'imprécision de nos travaux. A défaut de prévoir le mouvement des îlots, nous avons proposé et estimé le coût d'une solution utilisant l'imagerie satellitaire permettant aux marins de mieux être informé de la position récente des îlots.

Sujet(s) : Navigation

Téledétection hyperfréquence