

Pierre Levasseur et ses avions

Titre(s) : Pierre Levasseur et ses avions

Auteur(s) : Prudhomme, Arnaud

Adresse bibliographique : : TMA, 1 NOV 2002

Description matérielle : 303 p. : ill. en noir et blanc et en couleur ; 31 cm

Note sur la provenance : Versement interne à l'ECPA(D)

Résumé ou extrait : Contient : Les avions la première invention de Pierre Levasseur : le dispositif de propulsion aérienne le précurseur : le biplan P. Levasseur 1912-1913 : 2 prototypes révolutionnaires : le Tubavion et le Landeroin-Robert La première guerre mondiale PL (TR2) TO3 : un procédé de construction à la base des constructions ultérieures les fabrications extérieures : du bois-rosé au plavneur Abrial PL2 : le premier avion torpilleur de la firme 1922 : Pierre Levasseur s'intéresse au vol à voile PL3 : un banc d'essais l'avion marin, un projet audacieux les hommes de la société PL4 : le premier avion marin en service dans la marine PL5 : un chasseur d'interception PL6 : l'unique chasseur terrestre e la maison Levasseur le porte-avions Béarn les dispositifs de freinage les méthodes d'appontage la section d'entraînement du Bearn (SEBA) le transport d'aviation Commandant Teste PL7 : le premier des bombardiers torpilleurs embarqués PL7T : une "berline de transport" pour passagers PL8-01 "oiseau blanc" : l'avion de la première tentative Paris-New York PL8-02 grand raid : le projet avorté d'une traversée de l'atlantique sud LB2 : le monoplace de chasse embarqué Lévy-Biche réalisé par Levasseur P19 : le biplace d'entraînement LB4 : petite série expérimentale pour un hydravion embarqué PL10 : après le PL4, une nouvelle édition de la reconnaissance embarquée PL 101 : un PL 10 amélioré P1 11 : un hydravion de bord qui ne verra pas le jour PL 12 :le seul appareil à coque d'hydravion pur de la firme PL14 : un hydravion dépassé PL15 : un successeur tout trouvé P1151 une extrapolation du P115 Les installations des Mureaux (1933) une nouvelle guerre se profile PL 152-153-154 : les dérivés terrestres du PL15 P1104 à PL108 : des développemets du PL101 en mal de otation P1200 et 201 : les derniers hydravions développés par la firme PL300 et 301 : un projet tué dans l'oeuf PL400 et 401 : des "Storch" à la française La guerre Les Hélices Levasseur : un avionneur qui a débuté comme hélicier l'hélice métallique Reed L'hélice à pas variable L'après-guerre Le Hurel-Dubois HD 10, dernier avion fabriqué par la firme les établissemetns Levasseur réorientent leurs activités

Sujet(s) : Avion

Aéronavale

Sujet - Nom de personne : Levasseur, Pierre

Forme, genre ou caractéristiques physiques : Monographie