

Analyse des contraintes techniques et de mise en oeuvre de l'avion de patrouille maritime dans un concept de pilotage à deux. Solutions techniques déterminantes de la réduction des charges de travail dans le cockpit

Type de contenu : Texte

Titre(s) : Analyse des contraintes techniques et de mise en oeuvre de l'avion de patrouille maritime dans un concept de pilotage à deux. Solutions techniques déterminantes de la réduction des charges de travail dans le cockpit : Mémoire de fin d'étude - Auditeurs

Auteur(s) : Guenerie (EMF 1998)

Autre(s) responsabilité(s) : Parison M., ingénieur SUPTELECOM, responsable Technique de programmes (avions de patrouille maritime) (Gestionnaire de projet)
Prete (EMF 1998)

Editeur, producteur : Lanvéoc-Poulmic : Ecole navale, 2000

Description matérielle : 40 p.

Note de thèses et écrits académiques : Dassault Aviation

Résumé ou extrait : L'Atlantique 2 est un avion de patrouille maritime basé actuellement sur un pilotage à trois, à savoir deux pilotes et un mécanicien de bord. Chaque membre d'équipage a un rôle bien défini dans les différentes phases de vol d'une mission. Dans un concept de pilotage à deux, il faut donc redéfinir les attributions de chacun, et vérifier qu'une solution technique peut être mise en oeuvre pour réduire les charges de travail dans le cockpit. Le cahier des charges prévoyait une priorité de l'étude donnée à la conduite du véhicule aérien par rapport à la conduite des opérations. Les domaines de la propulsion et des systèmes fonctionnels devaient être étudiés tout en différenciant les différentes phases de vol. Après avoir réalisé une étude de répartition des tâches et inventorié les différentes assistances existantes pour le pilotage à deux, nous avons proposé une modification du cockpit et vérifié la faisabilité technique de l'intégration de systèmes de gestion et de contrôle des paramètres de vol.

Sujet(s) : Cockpit
pilotage