

Piloter à l'ancienne

Type de contenu : Texte Image fixe

Type de médiation : sans médiation

Titre(s) : Piloter à l'ancienne [Texte imprimé] / Fabrice Dubost

Auteur(s) : Dubost, Fabrice

Editeur, producteur : Toulouse : Cépaduès-éditions, DL 2017
(31-Toulouse; Impr. Messages)

Description matérielle : 1 vol. (152 p.) : ill. en coul. ; 24 cm

ISBN : 978-2-36493-570-9

EAN : 9782364935709

Autres classifications : 620

Classification décimale Dewey : 629.132 52 23

Note(s) : Bibliogr. p. 151-152. Glossaire

Résumé ou extrait : Comme toutes les pratiques techniques, le pilotage des avions a commencé par de l'intuition, de l'empirisme, puis du bon sens et enfin de la technologie. En un siècle d'histoire de l'aviation, les méthodes d'apprentissage du pilotage ont évolué pour aboutir en ce début du XXI^e siècle à des vols où l'instrumentation est le principal guide du pilote. Pourtant, les sensations ou les repères visuels utilisés par des générations de pilotes peuvent encore aujourd'hui contribuer au confort et à la sécurité d'un vol. Dans l'objectif d'acquérir des connaissances complémentaires en pilotage ou tout simplement de développer sa culture aéronautique, tous les pilotes ou les passionnés trouveront dans ce livre, d'une manière ludique, les clés du pilotage à travers un siècle d'aviation. Ils entreront, pour chaque phase d'un vol, dans la tête d'un pilote débutant de quatre époques significatives : - l'avant-Première Guerre mondiale où les premiers ouvrages et articles donnaient les éléments de base du pilotage. C'est le temps du pilotage à l'intuition. - L'entre-deux-guerres où les premiers manuels de pilotage apparaissent, essentiellement à destination des pilotes militaires. C'est l'époque du pilotage aux sensations. - L'après-guerre où les méthodes d'instruction se développent avec l'accroissement de l'aviation populaire. C'est la période du pilotage basé sur les repères visuels. - L'époque moderne où la fiabilité et la technologie sont au service du pilote. C'est l'ère du pilotage aux paramètres. Si les pratiques du pilotage ont évolué, c'est dans le but d'utiliser les connaissances et les technologies du moment au service de la sécurité des vols et il n'est pas question de remettre en cause les enseignements d'aujourd'hui. Cependant, il est utile de connaître les bonnes pratiques de nos anciens qui volaient sur des machines peu fiables et peu instrumentées. Les gestes appris par le pilote de chasse de 1920 pour décoller son avion sans instrumen

Sujet(s) : FRANCE
PILOTE
VOYAGE
NAVIGATION AÉRIENNE
PILOTAGE

Sujet - Nom commun : Avions anciens
Avions -- Pilotage

Adresse électronique et mode d'accès : 239493
239494