

## **La saga des épaves de la côte d'Albâtre**

Type de contenu : Texte

Type de médiation : sans médiation

Titre(s) : La saga des épaves de la côte d'Albâtre . Tome 4 [Texte imprimé] / par Pascal Cannessant, Yvon Chartier, Thierry Després... [et al.] ; [ouvrage publié par le Groupe de recherche et d'identification d'épaves de Manche Est]

Ensemble : La saga des épaves de la côte d'Albâtre 4

Autre(s) responsabilité(s) : Groupe de recherche et d'identification d'épaves de Manche Est - Éditeur scientifique

Editeur, producteur : Elbeuf : GRIEME [2014]

Description matérielle : 1 vol. (138 p.) : ill. en noir et en coul., couv. ill. en noir et en coul. ; 23 cm

ISBN : 2-9511957-4-5

EAN : 9782951195745

Autres classifications : 944

Classification décimale Dewey : 930.102 80409442 23

Note(s) : Bibliogr. p. 137-138  
2014 d'après la déclaration de dépôt légal

Résumé ou extrait : 3 août 1914 - 11 novembre 1918, deux dates qui résument à elles seules la "première guerre totale" que connaîtra l'humanité. Si le théâtre principal de ce conflit fut l'Europe, des combats se déroulèrent également au sein de l'Empire Ottoman, en Afrique noire, en Chine et aux confins du Pacifique. Les batailles éclatèrent d'un continent à l'autre, la guerre devint mondiale et fit plus de neuf millions de victimes. Les taxis de la Marne, Verdun, la bataille de la Somme, le Chemin des Dames résonnent, pour les Français, comme autant de lieux de mémoire où la terre porte encore les stigmates des violents combats que se livrèrent les belligérants, ennemis sur le front, mais unis dans la souffrance. Si, dans l'imagerie populaire, le "Poilu des tranchées", symbolise la "Der des Ders", il est néanmoins un aspect plus méconnu de ce conflit que le GRIEME vous invite à découvrir dans ce quatrième volet de "La Saga des Epaves de la Côte d'Albâtre". La guerre sur mer s'engage à la date symbolique du 22 septembre 1914, jour où le sous-marin U9 d'Otto Weddingen coule, en moins d'une heure, les croiseurs Aboukir, Cressy et Hogue, causant la perte de 1464 marins et envoyant 36 000 tonnes par le fond. Dès lors, il n'y aura de cesse, pour la flotte des fameux "U-boots", de mouiller des milliers de mines, de torpiller et canonner tout navire croisant sa route, afin de menacer le ravitaillement des troupes au sol. Cette guerre

sous-marine atteint son paroxysme en 1917, suite à l'ordre du Kaiser, Guillaume II, de mener un conflit sans limite ni restriction. Ainsi, entre 1914 et 1918 c'est plus de 7500 navires qui seront victimes des "U-boats", dont environ 150 dans la zone côtière seinomarine, entre Le Havre et Le Tréport. Pour commémorer le centenaire de la "Grande Guerre", la "Saga" pose un regard d'un siècle à l'autre et vous convie à une incursion dans le passé.

Sujet(s) : Non trouvé

Sujet - Nom commun : Guerre mondiale (1914-1918) -- Opérations sous-marines  
Épaves -- Côte d'Albâtre (Seine-Maritime, France) -- XXe siècle  
Archéologie sous-marine -- Côte d'Albâtre (Seine-Maritime, France)

Adresse électronique et mode d'accès : 72609  
72610