

## **Les ports de commerce français de 1914 à 1965**

Type de contenu : Texte

Type de médiation : sans médiation

Titre(s) : Les ports de commerce français de 1914 à 1965 [Texte imprimé] : naissance d'un outil national / Bruno Marnot

Auteur(s) : Marnot, Bruno (1967-....)

Publication : Rennes : Presses universitaires de Rennes, DL 2025

Fabrication / Impression : Rennes : Presses universitaires de Rennes

Description matérielle : 1 vol. (372 p.) : ill. ; 24 cm

Collection : Histoire 1255-2364

ISBN : 979-10-413-0058-7

EAN : 9791041300587

Appartient à la collection : Histoire (Rennes) 1255-2364 2025

Autres classifications : 380

Classification décimale Dewey : 387.109 4409 23

Note(s) : Bibliogr. p. 357-366

Résumé ou extrait : La Première Guerre mondiale a constitué un tournant majeur dans l'histoire contemporaine des ports de commerce français. Ils ont joué un rôle de poumon logistique de premier ordre pour soutenir l'effort de guerre français. Au retour de la paix, l'État leur confère une nouvelle dimension stratégique en en faisant des sites privilégiés de l'approvisionnement et du raffinage du pétrole. Cette dimension a joué un rôle croissant dans le bilan énergétique de la France au cours du XXe siècle. Au sein du commerce international déprimé par la crise des années 1930, les ports prennent une nouvelle place grâce au renforcement des liens économiques entre la métropole et son empire colonial. L'entre-deux-guerres constitue aussi une période de montée en puissance de la manutention mécanisée des matières pondéreuses importées en vrac à bord de cargos spécialisés. Un palier technique et organisationnel est franchi avec l'apparition du principe du terminal portuaire. C'est une caractéristique majeure des ports de l'ère taylorofordiste qui perdure jusqu'à la fin des années 1960. La reconstitution du potentiel portuaire après 1945, le redéploiement des échanges internationaux, les débuts de la construction européenne et les décolonisations conduisent l'État français à repenser la place et le rôle de

ses ports. Ce nouveau contexte aboutit à la réforme de 1965 qui place l'élite des établissements maritimes au coeur de la politique industrielle et d'aménagement de la république gaullienne.

Sujet - Nom commun : Ports -- France -- 1900-1945

Ports -- Aspect économique -- France -- 1900-1945

Ports -- France -- 1945-1970

Ports -- Aspect économique -- France -- 1945-1970