

Etude comparative de la tenue à la mer de différents bateaux

Type de contenu : Texte

Titre(s) : Etude comparative de la tenue à la mer de différents bateaux / Enseigne de vaisseau: Atangana Tsoungui Charles ; Enseigne de vaisseau : Dini Andriandraina ; Organisme d'accueil : ENSM Nantes ; tuteur de projet : Barthelemy Laurent (MRE)

Editeur, producteur : Lanvéoc-Poulmic : Ecole navale, 2019

Description matérielle : 1 vol. (37 p.) : ill. en noir et en coul. ; 29,7cm

Note de thèses et écrits académiques : PFE Master 2019 Ecole navale

Résumé ou extrait : Ce projet au sein de l'ENSM de Nantes concerne l'étude comparative de la tenue à la mer de plusieurs bateaux et fait partie d'un projet englobant qui s'intitule « Comparaison de la performance en opération et maintenance entre une éolienne fixe et une éolienne flottante, l'exemple du Floatgen ». L'objectif du projet est de valider une méthode simplifiée de calcul de tenue à la mer à appliquer à un bateau de transfert d'équipage. Pour cela, une étude comparative comportant plusieurs calculs sur différents bateaux est réalisée afin d'en tirer une démarche de calcul de tenue à la mer. Les réponses à la houle en cavalemt, en pilonnement et en tangage des différents bateaux ont été étudiées et comparées. De cette étude est ressortie un calcul simplifié avec le logiciel Nemoh sous Matlab qui est plutôt satisfaisant. Une carène du bateau de transfert d'équipage a été modélisée grâce à Gmsh et Meshmagick. Le calcul simplifié a été appliqué à cette carène et les résultats obtenus sont plutôt acceptables.