

Risques liés à l'environnement électromagnétique des radars de la Marine nationale

Type de contenu : Texte

Titre(s) : Risques liés à l'environnement électromagnétique des radars de la Marine nationale : Mémoire de fin d'étude - Acoustique sous-marine

Auteur(s) : Boutteville (EN 2001)

Autre(s) responsabilité(s) : Escoubeyrou (EN 2001)
Gérard M., Capitaine de frégate, DPSAI (Gestionnaire de projet)

Editeur, producteur : Lanvéoc-Poulmic : Ecole navale, 2003

Description matérielle : 50 p.
: 21 cm
: Ill. en noir et blanc et coul.

Note(s) : Annexes
Bibliogr.

Note de thèses et écrits académiques : Agence Nationale des Fréquences
DPSAI Brest

Résumé ou extrait : Le but de ce projet est de déterminer les risques encourus par les radars de la Marine nationale. Il s'agit d'identifier les menaces dues aux autres systèmes de radiocommunication et d'évaluer les perturbations causées par des éoliennes off-shore. Nous avons d'abord étudié les bases de la théorie du radar. Nous nous sommes ensuite intéressées aux textes réglementant la gestion du spectre radioélectrique pour pouvoir estimer la compatibilité des radars avec d'autres systèmes dans une même bande de fréquences. Cette étude a permis de mettre en évidence les risques engendrés par le développement des autres systèmes de radiocommunication. Enfin, pour estimer le niveau d'interférences dues aux éoliennes, nous avons programmé sous Matlab une fonction permettant de calculer le rapport interférence sur bruit, critère de référence utilisé dans les textes internationaux pour assurer la protection des radars. Les éoliennes semblent présenter peu de risques de brouillage pour les radars de la Marine nationale. En revanche, les autres systèmes de radiocommunications constituent une menace dont la Marine doit anticiper les effets afin de garder ses systèmes radars opérationnels.

Sujet(s) : Radar
Spectre radioélectrique
éoliennes