

La carrera de Indias

Type de contenu : Texte

Type de médiation : sans médiation

Type de support : Volume

Titre(s) : La carrera de Indias : histoire du commerce hispano-américain : XVIe-XVIIIe siècles / Antonio García-Baquero González ; traduit de l'espagnol par Bartolomé Bennassar

Est une traduction de : La carrera de Indias suma de la contratación y océano de negocios cop. 1992

Auteur(s) : García-Baquero González, Antonio (1944-2007)

Autre(s) auteur(s) : Bennassar, Bartolomé (1929-2018) historien

Publication : Paris : Desjonquères, DL 1997

Description matérielle : 1 volume (252 pages) : illustrations, couverture illustrée en couleurs ; 24 cm

Collection : La mesure des choses

ISBN : 2-843210-03-8
2-8432-1003-8

EAN : 9782843210037

Appartient à la collection : La mesure des choses 1251-6937

Note sur les bibliographies et les index : Bibliographie p. 249-[253]

Résumé ou extrait : Dès la découverte du Nouveau Monde, un immense trafic s'instaura entre les possessions européennes et les royaumes d'outre-mer du souverain des Espagnes. Il reçut le nom de Carrera de Indias : la Route des Indes occidentales, c'est-à-dire des Amériques. Ainsi naissait un réseau d'échanges aux dimensions de la planète, archétype de tous les systèmes économiques mondiaux ultérieurs : escortées par les galions, ses flottes transportaient par-delà l'Océan commerçants, aventuriers, militaires et missionnaires, épices, étoffes, armes, alcools, cuirs, perles, or et argent surtout, mais esclaves aussi. Mettant en rapport les hommes, les cultures et les denrées d'Europe, d'Afrique et d'Amérique, la Carrera de Indias fut un phénomène fondateur du monde moderne, que les esprits drapèrent du prestige du mythe. Ce livre en offre la première synthèse générale. Il fait le tableau des trois siècles du monopole espagnol, exercé depuis Séville d'abord et Cadix ensuite. Depuis l'aube du XVIe siècle jusqu'au crépuscule du XVIIIe, ce trafic est envisagé dans ses aspects juridiques, administratifs et financiers, mais aussi dans son déroulement réel, à travers tempêtes, guerres, piraterie, variant au gré des progrès

techniques et des vicissitudes économiques. Au fil de l'analyse se révèle la réalité d'une entreprise prodigieuse, compromis instable entre prétentions royales, ambitions négociantes, avidités étrangères et contraintes naturelles, ranimée sans relâche par les illusions fascinantes des imaginations éblouies.

Sujet - Nom commun : Marine marchande -- Espagne

Associations de commerçants -- Espagne -- 1500-1800

Routes commerciales -- 1500-1800

Navires de commerce -- Espagne -- 1500-1800

Colonies espagnoles -- Amérique -- Commerce

Commerce extérieur -- Amérique latine -- Espagne -- 1500-1800

Commerce extérieur -- Espagne -- Amérique latine -- 1500-1800

Relations économiques extérieures -- Amérique latine -- Espagne -- 1500-1800

Relations économiques extérieures -- Espagne -- Amérique latine -- 1500-1800