

La France sur mer

Type de contenu : Texte

Type de médiation : sans médiation

Titre(s) : La France sur mer [Texte imprimé] : de Louis XIII à Napoléon Ier / Patrick Villiers

Auteur(s) : Villiers, Patrick

Editeur, producteur : [Paris] : Pluriel, DL 2015
(18-Saint-Amand-Montrond; Impr. CPI Bussière)

Description matérielle : 1 vol. (286 p.) ; 18 cm

ISBN : 978-2-8185-0437-6

EAN : 9782818504376

Autres classifications : 944

Classification décimale Dewey : 359.009 4409 23

Note(s) : Bibliogr. p. 283-284

Résumé ou extrait :

Et si Trafalgar n avait jamais existé ? Telle est la thèse provocante de Patrick Villiers qui sert de fil directeur à cette histoire de la France sur mer de Louis XIII à Napoléon Ier. La marine française a souvent été mal comprise : considérée comme une marine de batailles, elle a pu être vue comme défaillante sous certains aspects et sacrifiée aux forces de terre, comme ce fut le cas sous Napoléon Ier. Or, c est le commerce qui est au fondement de la marine : dès le XVII^e siècle et la mise en place d un empire colonial français, les convois sont à l origine d une économie visant à procurer des revenus à l État. La marine est par ailleurs une précieuse arme complémentaire de l armée de terre à l origine de nombreuses victoires françaises.

Dans cette synthèse passionnante, Patrick Villiers mêle l économie, la stratégie et la tactique, les portraits de grands personnages parfois oubliés et la vie quotidienne des armateurs, des corsaires et des flibustiers.

Patrick Villiers est professeur émérite en histoire moderne à l université du Littoral Côte d Opale, fondateur de Centre de recherches en histoire atlantique et littorale, et vice-président de la Société française d histoire maritime. Ses ouvrages ont par cinq fois été récompensés par l Académie de marine. Sa biographie de Jean Bart (Fayard) a reçu le prix Acoram 2013.

Sujet - Collectivité : France Marine. -- Histoire

Sujet - Nom commun : Histoire navale -- France -- 1500-1800

Adresse électronique et mode d'accès : 86873