

Forêts et marine

Titre(s) : Forêts et marine / Andrée CORVOL

Auteur(s) : CORVOL, Andrée

Editeur, producteur : DL 1999 ÉDITIONS L'HARMATTAN

Description matérielle : 525 p : Tableaux - photos - cartes - graphiques ; 16 x 24 cm

ISBN : 2-7384-8316-X

Résumé ou extrait : La Marine, des siècles durant, fut tributaire de la "fourniture en bois", qu'il s'agisse des mâts, des coques, des contenants. Le métal ne servait qu'à renforcer le vaisseau ou à accroître sa glisse. Les étapes d'une substitution, somme toute tardive, montrent qu'à l'heure même de la révolution industrielle les architectes navals n'estimaient pas périmé l'emploi du bois. Ce mode de construction avait donc ses avantages, des inconvénients aussi. Il imposait ses règles aux administrateurs et aux propriétaires, le bois étant considéré comme matériau stratégique. Les populations riveraines des forêts soumises à de telles contraintes dénonçaient les restrictions apportées à leur liberté d'en user et craignaient que des excès de prélèvement n'entraînent quelque jour une grave pénurie. "L'édification d'une marine" La Marine dépend de l'approvisionnement en bois, jusqu'au milieu du XIXe siècle au moins, même si des pays comme l'Angleterre et la France engagèrent plus tôt que d'autres le processus de substitution. Le livre présente ce que furent ses exigences en qualité et en quantité, les techniques de construction, la diffusion des innovations, le coût et le financement des programmes, le maniement et la fiabilité des navires. "La prospection du territoire" Une nation bien dotée en bois de marine est favorisée au regard de celle obligée d'en importer. Dans l'un et l'autre cas, des infrastructures sont nécessaires pour l'acheminer, l'entreposer et le conserver. Comment est conduite la sélection ? Quels sont les circuits d'approvisionnement ? Quels sont les aménagements routiers, fluviaux ? Quels volumes accueillent les arsenaux ? Quels traitements y sont employés ? "La garantie des livraisons" En vue d'une politique extérieure ambitieuse, les gouvernements maintiennent des réserves sur pied importantes ; ils défendent aussi les voies d'importation. Il y a là une dimension géostratégique de premier plan, sans parler de l'observation des méthodes et des expériences adverses. Le livre révèle le recrutement des ingénieurs navals et la nature des périmètres d'approvisionnement. "Les effets sur le patrimoine" Les contraintes que les Etats ont imposées aux propriétaires forestiers comme aux pays fournisseurs ont-elles contribué au passage bois-métal ? Quelle part tient cette conversion dans les recherches en matière de performance ? de longévité ? Quelles forêts naquirent des politiques navales ? Comment évoluèrent celles qui furent intégrées aux périmètres d'approvisionnement ? Et celles qui cessèrent de l'être ? On le voit, l'ouvrage concerne autant les passionnés de la Marine que les amoureux de la forêt.

Sujet(s) : CONSTRUCTION NAVALE CIVILE
CONSTRUCTION NAVALE MILITAIRE
GESTION DES RESSOURCES
MATIERE PREMIERE
MARINE A VOILE

BASE NAVALE
TECHNIQUE MARINE OU SOUS-MARINE
HISTOIRE MODERNE (1492-1789)