

Mach 1, l'encyclopédie de l'aviation. Volume 3, numéro 42

Titre(s) : Mach 1, l'encyclopédie de l'aviation. Volume 3, numéro 42

Adresse bibliographique : : Atlas, 1 JAN 1979

Description matérielle : p. 813-832 ; 30 cm

Collection : Mach 1, l'encyclopédie de l'aviation

Note sur la provenance : Inconnue

Résumé ou extrait : Sommaire : De Havilland "Vampire". La quintessence d'une formule. Les De Havilland "Vampire" et "Venom" donnèrent naissance à une nouvelle génération d'avions d'arme à réaction (suite). De Havilland "Comet". L'illusion du Comet. Premier avion commercial à réaction du monde, le De Havilland "Comet", qui vola pour la première fois en 1949, révolutionna le transport aérien jusqu'à l'apparition du Boeing 707. De Havilland of Canada. Les avions du Grand Nord. De Havilland of Canada : de la sous-traitance à la réalisation d'avions de transport et de travail économiques à décollage court. Déperdussin. Le cap de 200 km/h. A la veille de la Première Guerre mondiale, les avions Déperdussin remportèrent quatorze records du monde de vitesse. Désert (guerre du). De 1940 à 1943, les pays d'Afrique du Nord furent le théâtre d'une vaste de guerre de mouvement dans laquelle l'aviation devait jouer un rôle décisif. Maquettisme. De Havilland "Mosquito".

Sujet(s) : Avion

Industrie d'armement

Avion de transport

Afrique

Deuxième guerre mondiale (1939-1945)

Sujet - Nom de personne : Déperdussin, Armand