

Frégate rapide à faible signature infra-rouge

Type de contenu : Texte

Titre(s) : Frégate rapide à faible signature infra-rouge : Mémoire de fin d'étude - Génie maritime

Auteur(s) : Chartier (EN 2000)

Autre(s) responsabilité(s) : Ebersolt M., architecte naval, gérant de la société MERIMAR (Gestionnaire de projet)
Jaouen (EN 2000)

Editeur, producteur : Lanvéoc-Poulmic : Ecole navale, 2002

Description matérielle : 48 p.
: 21 cm
: Ill. en noir et blanc et coul.

Note(s) : Annexes
bibliogr.

Note de thèses et écrits académiques : Société MERIMAR

Résumé ou extrait : Ce projet consiste en l'étude de faisabilité d'une frégate rapide propulsée par hydrojets et dont les émissions infrarouges sont fortement réduites. La puissance de motorisation nécessaire a été estimée pour différentes options de carène. Plusieurs architectures de propulsion ont été étudiées. Les études propulsives sont favorables à des formes de grand allongement (L/B élevé) que permet le concept de trimaran. La réduction de la signature infrarouge est obtenue par un échappement de type humide classique refroidissant les gaz et une disposition des sorties des conduites sous les bras de liaison coque/ailerons dé-caractérisant la signature.

Sujet(s) : Frégate
Signature infrarouge