

Images de motos et Side-cars de la seconde guerre mondiale

Titre(s) : Images de motos et Side-cars de la seconde guerre mondiale

Auteur(s) : ECPAD

Adresse bibliographique : : DICOD / Etablissement de communication et de production audiovisuelle de la Défense (ECPAD), 1 JAN 2014

Description matérielle : 46 p. : ill. en noir et blanc ; 21 cm

Collection : Images de

Note sur la provenance : Versement interne à l'ECPA(D)

Résumé ou extrait : A partir de 1937, la dégradation des relations internationales et la perspective d'un conflit incitent les pays à se réarmer. Les motos et side-cars se perfectionnent et s'adaptent aux utilisations souhaitées : liaison, police routière, escorte, reconnaissance, combat... Les unités motorisées donnent une image de modernité et s'imposent progressivement face à la traditionnelle cavalerie. Le side-car, malgré son nom anglais, est inventé en 1892 par Jean Bertoux, chef armurier du 46^e régiment d'infanterie de Fontainebleau. Très utilisé par les armées pour le transport de personnes ou de matériels, il est considéré, pendant la deuxième guerre mondiale, comme un engin tactique particulièrement utile pour sa solidité et sa puissance. Ce livre présente quarante photos rares de motos et side-cars, issues des fonds de l'ECPAD (Etablissement de communication et de production audiovisuelle de la Défense). Source : quatrième de couverture.

Sujet(s) : Deuxième guerre mondiale (1939-1945)

Photographie

SCA - SPA - SPCA - ECA - ECPA - ECPAD