

Guerre en Iran. L'onde choc économique

Titre(s): Guerre en Iran. L'onde choc économique [[periodique]] / Zoe Williams

Ensemble: Courrier international 1857

Auteur(s): Williams, Zoe

Autre(s) auteur(s): Bradlow, Benjamin H.

Lohrenz, Carolin

Editeur, producteur: 04/06/26

Description matérielle: pp.28-37

ISSN: 1154-516X

Note sur la description matérielle: 8

Résumé ou extrait: La fermeture du détroit d'Ormuz après le début de la guerre en Iran a provoqué une envolée du prix du kérosène et fragilise l'ensemble du transport aérien, sans pour autant provoquer de pénurie mondiale immédiate. Une large part du kérosène européen transite par cette zone et les livraisons ont chuté à un niveau inédit, mais une partie des flux peut être redirigée par oléoduc et la baisse réelle d'offre mondiale reste limitée. Les effets sont déjà visibles: suppressions de vols, faillites ou fortes tensions chez plusieurs compagnies, hausse ou ajustements des tarifs, voyageurs qui retardent leurs réservations et préférence croissante pour des destinations plus proches et moins risquées. Les compagnies les mieux couvertes par des contrats de prix garantis résistent mieux que les autres, tandis que les low cost paraissent plus exposées. La crise pourrait néanmoins accélérer, à long terme, la transition vers une aviation moins dépendante des énergies fossiles. Les solutions existent, comme les carburants de synthèse ou l'hydrogène, mais elles restent beaucoup plus coûteuses que le kérosène, lui-même peu taxé. La modernisation de la flotte mondiale est jugée inévitable, mais cette transformation prendra des décennies. Dans l'immédiat, le transport aérien risque surtout de redevenir plus cher et plus élitiste....

Sujet - Nom commun: Guerre -- Iran

Crise économique

Crises politiques

Sujet - Nom géographique: Ormuz