

Mach 1, l'encyclopédie de l'aviation. Volume 1, numéro 9

Titre(s) : Mach 1, l'encyclopédie de l'aviation. Volume 1, numéro 9

Adresse bibliographique : : Atlas, 1 JAN 1979

Description matérielle : p. 163-180 ; 30 cm

Collection : Mach 1, l'encyclopédie de l'aviation

Note sur la provenance : Inconnue

Résumé ou extrait : Sommaire : Aviatik. Des avions pour les empires centraux. Les établissements Aviatik fournirent à l'Allemagne et à l'Autriche-Hongrie leurs premiers avions militaires. C'est contre un Aviatik que l'as français Joseph Frantz remporta la première victoire aérienne de l'histoire (suite). Avril sanglant. Avril 1917 : le mois sanglant de l'aviation anglaise. Au printemps de la troisième année de guerre, les pilotes allemands et britanniques se livrèrent à un duel tragique pour la maîtrise du ciel sur le front occidental. Avro 504. Le long succès de l'A.V. ROE. L'Avro 504 fut l'un des premiers bombardiers britanniques de la Grande Guerre. Conçu en 1913, il connut au fil des ans de multiples versions civiles et militaires, qui prolongèrent sa carrière comme avion d'entraînement jusqu'en 1930. Avro "Anson". Un avion à tout faire. Construit en 1935, l'Avro "Anson" fut utilisé pendant trois décennies, comme appareil militaire aussi bien que civil. Avro "Lancaster". Le fer de lance du Bomber Command. L'Avro "Lancaster" prit une part prépondérante à l'offensive aérienne alliée sur l'Allemagne nazie et s'illustra tragiquement par ses bombardements de terreur sur les populations civiles. Maquettisme. Construction et montage.

Sujet(s) : Avion

Première guerre mondiale (1914-1918)

Armée Grande-Bretagne

Avion de combat

Deuxième guerre mondiale (1939-1945)