

Mach 1, l'encyclopédie de l'aviation. Volume 7, numéro 95

Titre(s) : Mach 1, l'encyclopédie de l'aviation. Volume 7, numéro 95

Adresse bibliographique : : Atlas, 1 JAN 1981

Description matérielle : p. 1858-1876 ; 30 cm

Collection : Mach 1, l'encyclopédie de l'aviation

Note sur la provenance : Inconnue

Résumé ou extrait : Sommaire : Parachutisme. Le grand saut. Moyen de sauvetage, arme offensive ou discipline sportive, le parachutisme doit son essor aux grandes opérations aéroportées de la seconde guerre mondiale (suite). Patrouille de France. En vingt-cinq ans, 65 000 heures de vol et 800 manifestations aériennes, quatre-vingt pilotes ont fait de la Patrouille de France l'une des meilleures formations acrobatiques du monde. Payen. La flèche et le delta. Roland Payen s'est acharné à mettre au point des formules originales et souvent personnelles qui ont fait de lui un précurseur de l'aéronautique moderne. Pégoud. Pionnier de l'acrobatie. Ayant réalisé le premier looping en 1913, Adolphe Pégoud fut le premier pilote à affronter méthodiquement les problèmes du vol acrobatique. Petlyakov. Les bombardiers de l'Est. Le Pe-2 conçu par l'ingénieur soviétique Petlyakov fut l'un des meilleurs bimoteurs de bombardement de la seconde guerre mondiale. Pfalz. Chasseurs de qualité. Pendant la première guerre mondiale, les chasseurs Pfalz, rapides mais d'un pilotage délicat, furent plus redoutés de leurs adversaires qu'appréciés de leurs pilotes. Piaggio. La vieille maison génoise. La firme Piaggio constitue depuis plus de cinquante ans l'une des grandes composantes industrielles du monde aéronautique italien. Maquettisme. Douglas A-4 "Skyhawk".

Sujet(s) : Avion

Parachutisme

Armée de l'Air

Armée France

Première guerre mondiale (1914-1918)

Deuxième guerre mondiale (1939-1945)

Industrie d'armement

Armée Italie

Sujet - Nom de personne : Payen, Nicolas Roland

Pégoud, Adolphe

Petliakov, Vladimir