

Les plus grandes vitesses possibles en aviation : Emploi du turbo-compresseur, pressions et poids spécifiques de l'air en atmosphère normale

Titre(s) : Les plus grandes vitesses possibles en aviation : Emploi du turbo-compresseur, pressions et poids spécifiques de l'air en atmosphère normale

Auteur(s) : RATEAU

Adresse bibliographique : Liège : Vaillant-Carmanne, 1922

Description matérielle : pp. 119-149 : noir et blanc ; 25 cm

Résumé ou extrait : Extrait du Congrès scientifique international organisé par l'Association des Ingénieurs sortis de l'Ecole de Liège à l'occasion du 75ème anniversaire de sa fondation du 18 au 24 juin 1922 Achat Bardel en 1951

Sujet(s) : COMPRESSEUR
AÉRODYNAMIQUE