

Moteurs alternatifs à combustion interne

Titre(s) : Moteurs alternatifs à combustion interne : de la théorie à la compétition

Auteur(s) : Arquès, Philippe

Editeur, producteur : Paris : Ellipses, impr. 1999

Description matérielle : 1 vol. (XI-275 p.) : fig. ; 26 cm

Collection : Technosup

ISBN : 978-2-7298-9942-1

Appartient à la collection : Technosup

Classification décimale Dewey : 621.43

Note(s) : En avant-titre : "Génie énergétique". - Ouvrage de niveau C : Compléments (approfondissement, spécialisation) - Ecoles d'ingénieurs, Maîtrise. - Bibliogr. p. [264]. Index

Note sur le contenu : I. Définitions, thermodynamique. - II. Dynamique de l'attelage mobile. - III. Cycles théoriques. - IV. Aérodynamique externe. - V. Admission de l'air dans le cylindre. - VI. Compression de l'air. - VII. Processus de combustion. - VIII. Détente et échappement. - IX. Performances du moteur

Résumé ou extrait : Les moteurs alternatifs à combustion interne sont étudiés et analysés depuis la théorie jusqu'à la réalisation pratique, en développant successivement : les aspects cinématique et dynamique, l'aspect thermodynamique (cycles théorique et réel), l'écoulement des gaz (admission, balayage, compression), la combustion (procédés, modélisation), les performances réelles des moteurs. Un second ouvrage développera la conception et la construction des moteurs, les mesures et essais, et présentera des moteurs spéciaux jusqu'aux moteurs de compétition. [4e couv.]

Sujet(s) : Moteurs à combustion interne

Sujet - Nom commun : Génie et activités connexes