

Interaction entre la structure et la stabilité après avarie d'un navire ; Evaluation du roulis paramétrique du PA Charles de Gaulle

Type de contenu : Texte

Titre(s) : Interaction entre la structure et la stabilité après avarie d'un navire ; Evaluation du roulis paramétrique du PA Charles de Gaulle / enseigne de vaisseau Gnimavo Gédéon ; organisme d'accueil : DGA Techniques hydrodynamiques, Val-de-Reuil ; tuteur de projet : ICT 2 Jean-François Le Guen

Editeur, producteur : Lanvéoc-Poulmic : Ecole navale, 2016

Description matérielle : 1 vol. (VII-85 p.) : ill. en noir et en coul. ; 30 cm

Note de thèses et écrits académiques : PFE Masters 2016 Ecole navale

Résumé ou extrait : L'OMI utilise depuis 2009 une approche probabiliste pour estimer la stabilité après avarie des navires. Mais aucune directive n'est donnée par rapport à la résistance de la structure du navire qui doit continuer sa mission après l'avarie. Ce projet intervient pour initier une procédure qui permet de corréler la résistance résiduelle avec la stabilité après avarie afin de déterminer la survivabilité du navire. Ce projet fait à partir des courbes de moments fléchissants une analyse des avaries susceptibles de rompre la structure du navire. Une étude dynamique dans le logiciel Fredyn a permis de mettre en application cette procédure par rapport à la Jeanne d'Arc. Les critères de seconde génération à l'état intact qui seront d'application en 2019 ont été également appliqués pour vérifier la vulnérabilité de certains navires comme le PA Charles de Gaulle par rapport au roulis paramétrique. L'étude de l'influence de ce phénomène sur un navire en avarie a été aussi faite en utilisant le logiciel de stabilité Calcoque.