

L'aviation, une innovation technologique déterminante face aux blocages tactiques de la Première Guerre mondiale ?

Type de contenu : Texte

Type de support : cr

Titre(s) : L'aviation, une innovation technologique déterminante face aux blocages tactiques de la Première Guerre mondiale ? / IC2ETA Christophe Köll,... ; sous la direction de Patrick Bouhet,... ; Ecole de guerre, promotion 24 Général Gallois, 2016-2017

Auteur(s) : Köll, Christophe

Autre(s) responsabilité(s) : BOUHET, Patrick (Directeur de thèse)
École supérieure de guerre Paris 1147 - Organisme de soutenance

Editeur, producteur : 2017

Description matérielle : 1 vol. (48 pages) : ill., cartes ; 30 cm

Classification décimale Dewey : 940.44
358.414 2

Note(s) : "École de guerre, promotion 24 Général Gallois, Groupe G10"

Note sur les bibliographies et les index : Bibliographie pages 37-38

Note de thèses et écrits académiques : Mémoire de fin d'études Histoire militaire 2017 Paris, Ecole de guerre

Résumé ou extrait : Le front de l'Ouest se cristallise dès la fin de l'année 1914, lors de la course à la mer ; les tentatives de débordement, alliées ou allemandes, sont vaines. Cette guerre de position conduit chaque camp à rechercher l'ascendant de diverses manières (supériorité technique, quantitative, tactique) afin de lever les verrous et de retrouver une liberté de manœuvre. Parmi les nombreuses innovations technologiques qui montent en puissance ou émergent lors du conflit, l'aviation joue un rôle particulier. Encore balbutiante au début du conflit, elle connaît un essor considérable, aux plans technique, industriel comme doctrinal, et devient une arme qui s'avère rapidement indispensable. En abordant les principales batailles terrestres de la Grande Guerre, cette étude montre l'évolution et l'apport de l'aviation. Les progrès réalisés résultent à la fois d'initiatives industrielles, de volontés du commandement militaire, et de l'imagination fertile des aviateurs. En ouvrant l'accès à la troisième dimension, l'aviation agit comme un catalyseur et donne un effet « multiplicateur » aux armements, à l'instar des réglages des tirs d'artillerie. Si les missions à caractère stratégique accomplies par l'aviation, telle que le bombardement dans la profondeur, ne s'avèrent pas décisives au cours du conflit, l'outil se révèle malgré tout être un « compagnon » indispensable pour appuyer les actions des forces terrestres, et contribue de ce fait, à la

levée des verrous tactiques de la Grande Guerre.

Configuration requise : Mémoire lisible au format Pdf

Sujet - Nom commun : Guerre mondiale (1914-1918) -- Opérations aériennes

Guerre mondiale (1914-1918) -- Campagnes et batailles -- France

Avions militaires -- Innovations technologiques -- 1900-1945 -- Thèses et écrits académiques

Adresse électronique et mode d'accès : [https://bibliotheques-](https://bibliotheques-numeriques.defense.gouv.fr/koha/documents/cdem/EdG_P24_KOLL_Christophe_Aviation_blocage_tactique_1re_GM.pdf)

[numeriques.defense.gouv.fr/koha/documents/cdem/EdG_P24_KOLL_Christophe_Aviation blocage
tactique 1re GM.pdf](https://bibliotheques-numeriques.defense.gouv.fr/koha/documents/cdem/EdG_P24_KOLL_Christophe_Aviation_blocage_tactique_1re_GM.pdf)